

Dit is het eerste nummer van CC-Info, de nieuwsbrief van de Dutch Balloon Competition Club. Het is de bedoeling dit periodiekje elke twee maanden uit te geven. Net als bij onze vereniging gaat het daarbij niet om de schone schijn. Daarom dus geen foto's of lange verhalen over exotische evenementen in Verweggistan. Maar wel zinnige informatie over komende wedstrijden, uitslagen, wedstrijdregels en dergelijke.

Eén van de grondregels van de DBCC is zelfwerkzaamheid van de leden. Iedereen wordt geacht op één of andere wijze bij te dragen aan de activiteiten van de club - als organisator, official, bestuurslid of anderszins. We hopen dat die zelfwerkzaamheid ook gereflecteerd zal worden in de inhoud van deze nieuwsbrief. Met andere woorden: wie iets zinnigs te melden heeft, sture het naar het secretariaat zodat het kan worden gepubliceerd.

De DBCC verkeert nog steeds in staat van oprichting. Dat wil zeggen dat met het dagelijks bestuur van de KNVvL wordt gewerkt aan de statuten. We vinden het namelijk heel belangrijk dat alles juridisch helemaal klopt. Tenslotte steken de leden samen flink wat geld in deze club. In de tussentijd zitten we (de leden dus) echter niet stil. Het Nederlands Kampioenschap 1994 staat stevig op de rails, in maart vindt de eerste Grand Prix onder de vleugels van de DBCC plaats en ook aan een dergelijke wedstrijd voor het najaar wordt gewerkt. Daarover verderop meer. Rest ons, iedereen die zich als lid heeft aangemeld (we zitten nu ruim boven de 60 leden!) van ganser harte te bedanken voor het getoonde enthousiasme voor het ballonvaren als SPORT, en jullie dan ook niet alleen een veilig, maar ook sportief ballonjaar toe te wensen. **Welkom bij de club!**

*René van Gameren, Jan Fokken en Frank Schweppe*

## Agenda

### Nederland

**4 - 6 maart: Grand Prix Langweer,** Friesland. Organisatie: Pier Haven (05134-32746) en Johan ten Brummelhuis (05138-13026). Bij slecht weer: 11 - 13 maart.

**19 maart: observerscursus.** Organisatie: Rutger Coucke, Stad & Lande 16, Laren, tel. 02153-16845. Locatie: reclamebureau HDNM, Kortenhoefsedijk 155, Kortenhoef. Aanvang: 10:00 uur. Voor leden/observers.

**11 - 15 mei: Nederlandse Kampioenschappen Heteluchtballonvaren,** bungalowpark KREATIEF, Stadskanaal (Groningen). Deelname open voor alle piloten/leden van de KNVvL afdeling Ballonsport. Piloten van de DBCC ontvangen separaat een uitnodiging. Sluitingsdatum: 1 april 1994. Aanmelden via het secretariaat DBCC.

**Eind september/oktober: najaars-Grand Prix.** Datum en locatie nog vast te stellen.

### Internationaal

**14 - 17 april: AGIP Para-Ballooning,** Stubenberg am See, Oostenrijk. Combinatiewedstrijd van ballonpiloten en precisie-parachutisten. Zeer harde wedstrijd in mooi heuvellandschap (locatie EK 1986 en WK 1987). Aanmelden: Union LFSC Team Ballonwirt Peterhof, A-8223 Stubenberg am See nr. 11, Tel. 0043-3176 201, Fax 0043-3176 201-22. Informatie bij Frank Schweppe (secretariaat DBCC).

**22 - 29 mei: Coupe des Nations Belfort,** 20 ballons. Cercle Aérostatique Belfort, 31B, rue de la Fraternité 90000 Belfort, Frankrijk. Tel. 0033-84220817, fax 0033-84226090.

**2 - 9 juli: 8th Battle Creek International Balloon Championship and Air Show,** Battle Creek, Michigan, USA. Training voor de WK in 1995. 100 wedstrijdballons, plus 100 fiësta-deelnemers. Hoofdprijs ruim 40.000 dollar. Organisatie: B.C.H.A.B.C. Inc., 237 North Helmer Road, Battle Creek, Michigan 49015, USA. Tel. 001-616 962 0592; fax 001-616 962 8687. Een uitnodi-

## DBCC

De Dutch Balloon Competition Club KNVvL houdt zich bezig met het stimuleren van ballonvaren als wedstrijd-sport, met name door het organiseren van wedstrijden. De DBCC organiseert namens en onder auspiciën van de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart jaarlijks het Nederlands Kampioenschap Hetelucht-ballonvaren.

### Secretariaat:

Silversteijn 43  
3621 PC Breukelen  
Tel/fax 03462-61466

### Bestuur:

René van Gameren (voorzitter),  
Jan Fokken (technische zaken),  
Frank Schweppe (secretaris/penning-meester).

### Lidmaatschap:

Piloten 350,- per jaar.  
Overigen 40,- per jaar.  
Voor piloten is het bezit van een FAI-sportlicentie verplicht voor deelname aan alle door de DBCC georganiseerde wedstrijden.

ging voor OBSERVERS (gratis hotel) ligt op het secretariaat. Sluitingsdatum 1 maart.

**4 - 7 augustus: 2e Coupe d'Europe de Montgolfières Poitou-Charentes,** Mainfonds-Aubeville (ZW-Frankrijk). 50 ballons. Compagnie Française de Montgolfières, 12, rue Bonaparte, 75006 Paris. Tel. 0033-1 43546932. Fax: 0033-1 40469150.

**Nazomer 1994: Tweede Atlantische Ballonrace met Rozières.** The Atlantic Race Office, c/o Cameron Balloons Ltd., Alan Noble, St. John's Street, Bedminster, Bristol BS3 4NH, UK.

**12 - 20 september: Europese kampioenschappen heteluchtballonvaren,** Murska Sobota, Slowenië. Deelname a.h.v. uitslag NK Ballonvaren 1993.

**28 september - 2 oktober: Oostenrijkse Staatsmeisterschaft,** Stubenberg am See, Oostenrijk. Team Ballonwirt Peterhof (zie bij Paraballooning).

# Van het secretariaat

Veel ballonvaarders in Nederland hebben hun activiteiten ondergebracht in stichtingen, bedrijven of andere organisatievormen. Die stichtingen of bedrijven betalen vervolgens het lidmaatschap of entreegelden. Dat is prima, zolang je er maar bij vermeldt om welke **PERSOON** het gaat! De DBCC telde overigens per 15 januari 1994 63 leden en belangstellenden.

## Ledenlijst

Een bijgewerkte ledenlijst met actuele adresgegevens, telefoon- en faxnummers van alle DBCC-leden die per 1 maart hebben betaald, zullen we insluiten bij het maart-nummer van CC-Info. Aan die lijst zal ook te zien zijn of iemand piloot, observer, official of 'overig' is. Wie iets organiseert waarvoor bijvoorbeeld observers nodig zijn, wordt verzocht vooral een beroep te doen op de leden van de club! Overigens zijn er onder de 'officials' en 'overigen' enkele mensen die wel degelijk piloot zijn, maar (nog) niet de behoefte voelen zich in het luchtruim temidden van wedstrijdfanaten te begeven. Zij zijn dus lid tegen het lage tarief en kunnen niet meedoen aan de wedstrijden van de DBCC. Voor kersvers gebrevetteerden iets om over na te denken?

## NK 1994

De uitnodigingen voor het Nederlands kampioenschap gaan dezer dagen de deur uit. Inmiddels is ons gebleken dat het volgens de statuten van de FAI niet mogelijk is om uitsluitend DBCC-leden toe te laten tot het NK. Deze wedstrijd is daarom open voor iedere ballonvaarder die in het bezit is van een FAI-sportlicentie (dus lid van de KNVvL), langer dan een jaar zijn of haar brevet heeft en tenminste 50 uur als P1 in het logboek heeft staan. Alleen leden van de DBCC ontvangen een directe uitnodiging; anderen lezen het in Ballonstof. Leden krijgen ook een korting op het entreegeld (dat dus hoger wordt, maar dat heeft voor leden verder geen consequenties). Ziedaar de gevolgen van de bureaucratie. Overigens zijn andere DBCC-wedstrijden wel uitsluitend voor leden toegankelijk.

Ieder betalend lid heeft samen met deze CC-Info een persoonlijk exemplaar in handzaam A5-formaat ontvangen van de **FAI Standard Rules**. Deze rules zullen gedurende het gehele jaar 1994 bij alle DBCC-wedstrijden worden gebruikt. Per wedstrijd zal alleen aanvullende en gewijzigde informatie worden uitgereikt. Wees dus zuinig op je rulebook! Extra exemplaren zijn verkrijgbaar via het secretariaat voor vijftien gulden per stuk inclusief verzendkosten. Mathijs de Bruijn heeft de DBCC behalve van de rules ook voorzien van het door hem geschreven scoringsprogramma. Het genummerde origineel blijft bij het secretariaat; werkdiskettes met het programma staan ter beschikking voor door de DBCC georganiseerde wedstrijden.

## Penningen

Voorlopig zijn de verenigingsgelden ondergebracht op een voor dat doel op-

gerichte privé-rekening van de penningmeester. Om als vereniging een bankrekening te kunnen openen is inschrijving bij een Kamer van Koophandel nodig, en dáárvoor weer een notarieel gepasseerde akte van oprichting, statuten enzovoorts. Aan al die zaken wordt hard gewerkt. Zodra het zover is boeken we alle penningen over naar de vereniging zelf. Voor de nog aan te wijzen kascommissie staat bij voorbaat de koffie klaar...

Wie voor de vereniging actief is en daarbij kosten maakt, kan die binnen de grenzen van redelijke declareren bij de penningmeester. Acceptabele posten zijn bijvoorbeeld porti en reële brandstofkosten. Diverse leden leveren al belangeloos allerlei bijdragen (enveloppen, briefpapier, scoringsprogramma en dergelijke), dus we verwachten van iedereen bescheidenheid. Tenslotte zijn we allemaal met onze hobby bezig. FS

## Kort...en lang...

### NK 1993

Mathijs de Bruijn stuurde ons ("Om een idee te geven van wat zo iets kost) de financiële afrekening van de NK 1993/Rheingas Cup. Een paar hoofdpunten: de inkomsten bedroegen totaal DM 8983,55, verdeeld over DM 3500 donatie van Rheingas, DM 4283,55 entry fees van de 19 deelnemers en DM 1200 aan huur door piloten van 10 barografen.

De uitgaven bedroegen totaal DM 8981,03 waarmee een positief saldo resteerde van twee D-Mark en 52 Pfennig! Het geld werd uitgegeven aan de gehuurde barografen (DM 1454,70); logies van de competitieafdeling (DM 1200), helium (DM 150), huur draagbare telefoon (DM 89,10); de vergunning (DM 200); air traffic control (115); verzekering (891); cadeau's (615,05 waaronder flessen sekt, de antieke print + lijst voor David Bareford en twee dozen wijn voor de 'gratis' militaire stafkaarten); huur startplaats (DM 1100, 50 per ballon, 22 ballons); tijdelijke telefoonaansluiting (89,60); gespreks-

kosten (86,48); bijdrage reiskosten observers (1050); huurauto wedstrijd-leiding (228); eten competitieafdeling (1368,20); kaarten 1:25.000 (40); huur windreader van de BBAC (175); porto (96,10) en kosten copyshop (32,80). Propaan was overigens gratis (Rheingas).

### Long Jump

Henk Broeders won de door Ad Ballon georganiseerde Long Jump in oktober 1993 met een afstand van 273 kilometer (Winschoten naar Gulpen) in 9 uur 21 minuten. Ballon: T&C 120A met 10 V30-tanks, solo gevaren. Tweede werd Pier Haven met 245 kilometer in 8 uur 12 minuten, derde Pieter Kooistra met 227 kilometer in 7 uur 45 minuten. De hoogste gemiddelde snelheid - 33 kilometer per uur - werd gerealiseerd door Sjaak Struijk. Hij haalde in 1993 zijn brevet en legde tijdens de Long Jump 212 kilometer af in 6 uur en 45 minuten met een T&C 77A. Het leverde hem een eervolle vermelding op.

**Komend najaar weer, Ad?**

### NK 1994: de tijd dringt!

De Closing Entry Date, 1 april, voor de Nederlandse Kampioenschappen 1994 nadert met rasse schreden. Voor sommige piloten betekent dat, dat ze nu toch echt haast moeten maken met hun definitieve aanmelding. Momenteel hebben zich 14 piloten aangemeld. Een handvol anderen heeft zich al wel voorzien van accommodatie in het bungalowpark van Creatief, maar heeft nog geen officieel inschrijfformulier ingestuurd. Dat wordt dus opgeschieten! Vooral voorzitter René van Gameren zit nu met kromme tenen, want hij heeft er met Mathijs de Bruijn een fles onder verwed dat we dit jaar voor het eerst in de geschiedenis een Nederlands kampioenschap zullen varen met meer dan twintig Nederlandse wedstrijdpijloten. Het zou overigens een goed begin van ons bestaan als officiële wedstrijdvereniging zijn als dat lukte.

**Meld je dus als de wiedeweerga aan, heren (dames??) piloten. En vergeet en passant niet je inschrijfgeld over te maken.**

De observers geven in deze het goede voorbeeld. Ze lopen voor op de piloten met hun aanmeldingen. Mochten zich

meer observers inschrijven dan er, gezien het aantal deelnemers, nodig blijken te zijn, dan wordt bij de selectie gekeken naar de volgorde van inschrijving en naar ervaring.

Leden die niet in één of andere officiële capaciteit deelnemen aan de NK, zijn uiteraard toch van harte welkom op het startterrein. Met de organisatie zal worden geregeld dat hen op vertoon van hun DBCC-lidmaatschapskaart vrije doorgang wordt verleend. Vergeet die kaart dus niet! Het wedstrijdterrein bevindt zich op kaartcoördinaat 6395-7350 volgens het UTM-raster (de militaire stafkaart!), nabij het Pagecentrum te Stadskanaal.

De wedstrijdleiding is in handen van Henk Haarhuis, met Uwe Schneider als task setter. Chief observer is Rutger Coucke en de huishoudelijke organisatie ter plaatse zal worden geregeld door Gerard Chel. Diverse andere leden zijn of worden dezer dagen benaderd voor het vervullen van officiële functies.

Deelnemende piloten en observers krijgen persoonlijk bericht over het programma van de NK.

### Maart roerde zijn staart

Als er in de afgelopen weken iets duidelijk is geworden, dan is het wel dat maart niet de meest geschikte maand is om een ballonwedstrijd te organiseren. De allereerste Grand Prix van de DBCC, in Langweer, moest volledig worden afgezegd: te veel wind, regen en vrijwel blank staande velden werkten de organisatie tegen.

Ook een poging om de wedstrijd op het laatste moment te verschuiven naar een derde weekend mocht niet baten. Zelfs de Rijksluchtvaartdienst werd benaderd voor verlenging van de vergunning. Toen bleek dat daar opnieuw voor zou moeten worden betaald, besloot de organisatie de extra kosten niet te riskeren.

Op dit moment wordt bekeken hoeveel deze teleurstelling heeft gekost. Reeds aangeschafte kaarten-sets, bedoeld voor de wedstrijdleiding en observers, zullen aan piloten uit het noorden te koop worden aangeboden (wie belangstelling heeft voor nieuwe kaarten van de omgeving van Joure: bel Jan Fokken!). De kosten van de RLD-vergunning (vijfhonderd gulden) hebben we helaas verspeeld.

De deelnemers krijgen zo spoedig mogelijk hun inschrijfgeld teruggestort, minus een aandeel in de kosten van resterende kaarten en de vergunning - in het ergste geval een bedrag van rond 60 gulden per deelnemer.

Volgend jaar toch maar in april?

### DBCC

De Dutch Balloon Competition Club KNNvL houdt zich bezig met het stimuleren van ballonvaren als wedstrijd sport, met name door het organiseren van wedstrijden. De DBCC organiseert namens en onder auspiciën van de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart jaarlijks het Nederlands Kampioenschap Heteluchtballonvaren.

#### Secretariaat:

Silversteijn 43  
3621 PC Breukelen  
Tel/fax 03462-61466

#### Bestuur:

René van Gameren (voorzitter),  
Jan Fokken (technische zaken),  
Frank Schweppe (secretaris/penningmeester).

#### Lidmaatschap:

Piloten f 350,- per jaar.  
Overigen f 40,- per jaar.  
Voor piloten is het bezit van een FAI-sportlicentie verplicht voor deelname aan alle door de DBCC georganiseerde wedstrijden.

### Europese kampioenschappen

Bij het bepalen van het aantal deelnemers per land aan de Europese kampioenschappen is de gemiddelde score van de deelnemers aan de laatst gehouden EK mede bepalend. Dat zou ertoe kunnen leiden dat wellicht vier en misschien zelfs vijf Nederlandse piloten dit jaar mogen meedoen in Slovenië. Ons kikkerlandje scoorde namelijk tweede in 1992, met 641 punten gemiddeld. De eerste landenscore ging naar Duitsland met 648. Derde werd Polen met 631. Daarna volgden Engeland (581), Frankrijk (572) en Zweden (570).

Ook het aantal observers per land wordt wellicht op deze wijze vastgesteld.

Aanstaande deelnemers aan de EK wordt verzocht contact op te nemen met Mathijs de Bruijn. Hij kan als FAI-gedelegeerde hun aanmelding verzorgen.

# Nederlandse records

De commissie voor sportzaken van de KNVvL heeft de records erkend van Gerard Hoogeslag en Evert Louwman. In augustus 1992 legden zij tijdens de transatlantische race met een gecombineerde gas-heteluchtballon (een Rozière) een afstand af van 4.591,73 kilometer in 212 uur en 33 minuten. Daarmee vestigden zij het Nederlandse afstand- en duurrecord in de klassen A (vrije ballons), AM (gas-heteluchtballons) en de subklassen AM-8 tot en met AM-15 (inhoud 2200 kubieke meter en groter).

Henk Broeders verbeterde op 1 februari het Nederlandse afstand- en duurrecord voor heteluchtballons (klasse AX). Hij moest tenminste 6½ uur varen en 190 kilometer afleggen om het staande record te kloppen, dat stond op naam van Ad Haarhuis, die in 1986 180 kilometer aflegde in een Colt 56A. Henk steeg 's ochtends om 06:15 uur (nog in het donker) op

## Bijna officieel

Rond de tijd dat dit bulletin bij de leden in de bus valt, zal de akte van oprichting van de DBCC passeren bij notaris Versluis te Breukelen. De Dutch Balloon Competition Club wordt daarmee een formele vereniging, die als zodanig is aangesloten bij de KNVvL. Piloten/leden dienen tevens lid te zijn van de KNVvL, afdeling Ballonsport. Daarnaast kent de DBCC leden-observers en leden-officials, die geen lid hoeven te zijn van de KNVvL. Doelstelling van de vereniging is 'het bevorderen van de wedstrijdsport ballonvaren in de meest ruime zin'.

De DBCC zal direct na het passeren van de akte worden ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Utrecht.

## Ledenlijst

Ingesloten bij deze CC-Info is de actuele ledenlijst van de Dutch Balloon Competition Club. Per 21 maart 1994 telde onze vereniging maar liefst 86 betalende leden. Nieuwe aanmeldingen zullen worden gepubliceerd in dit clubblad. Wees voorzichtig met de lijst; hij is, zoals er op staat vermeld, alleen bestemd voor intern gebruik door de leden zelf. Verspreiding buiten de gelederen van de club is niet toegestaan.

Piloten vinden hiermee wellicht observers in de buurt die graag eens als crew willen fungeren. Een goede gelegenheid voor beide partijen om de vaardigheden te oefenen. En mensen met ambities voor het doen van een recordpoging treffen in de lijst enkele KNVvL-sportcommissarissen aan, die daarbij toezicht kunnen houden.

De lijst zal in principe jaarlijks bij CC-Info nummer 2 worden gepubliceerd, waarbij we als peildatum voor het ledenbestand begin maart aanhouden.

vanuit Rijsbergen, in een Thunder & Colt 120 A. Hij had 12 gasflessen aan boord, totaal 700 liter. Acht uur en vijf minuten later, om 14:45, landde hij bij Muhlhausen in Duitsland, aan de voormalige Oostduitse grens. De afgelegde afstand bedroeg 404 kilometer, de gemiddelde snelheid 50 kilometer per uur. Drie uur lang voer hij op 6 km. hoogte (20.000 voet), gebruik makend van zuurstofapparaatuur. Sjaak Struik controleerde als sportcommissaris namens de KNVvL de recordpoging.

## Observercursus

De observercursus van 19 maart kreeg zoveel belangstelling dat de kleine zaal van reclamebureau HT&M in Kortenhoeft te klein werd. Meer dan dertig observers, velen van hen volkomen nieuw, lieten zich een dag lang door Rutger Coucke uitleggen wat hun taak nu eigenlijk inhoudt. Ongeveer de helft van hen schreef zich ter plekke in als lid van de DBCC. Ze gingen huiswaarts met een door Eric van Est en Rutger geproduceerd observershandboek, en hopelijk wordt er nu veel geoefend in het bepalen van coördinaten!

# Agenda

## Nederland

**11 - 15 mei: Nederlandse Kampioenschappen Heteluchtballonvaren**, bungalowpark CREATIEF, Stadskanaal (Groningen).

**7 - 9 oktober: Najaars-Grand Prix.** Locatie: Camping De Greeff, Zeeland (Brabant). Bij slecht weer wordt uitgeweken naar 14 t/m 16 oktober.

**27 - 31 juli: Friese Ballonfeesten.** Joure. Informatie: 05138-15611.

## Internationaal

**14 - 17 april: AGIP Para-Ballooning,** Stubenberg am See, Oostenrijk.

**22 - 29 mei: Coupe des Nations Belfort,** 20 ballons. Cercle Aérostatique Belfort, 31B, rue de la Fraternité 90000 Belfort, Frankrijk. Tel. 0033-84220817, fax 0033-84226090.

**2 - 9 juli: 8th Battle Creek International Balloon Championship and Air Show,** Battle Creek, Michigan, USA.

**4 - 7 augustus: 2e Coupe d'Europe de Montgolfières Poitou-Charentes,** Mainfonds-Aubeville (ZW-Frankrijk). Compagnie Française de Montgolfières, 12, rue Bonaparte, 75006 Paris. Tel. 0033-1 43546932. Fax: 0033-1 40469150.

**Nazomer 1994: Tweede Atlantische Ballonrace met Rozières.** The Atlantic Race Office, c/o Cameron Balloons Ltd., Alan Noble, St. John's Street, Bedminster, Bristol BS3 4NH, UK.

**12 - 20 september: Europese kampioenschappen heteluchtballonvaren,** Murska Sobota, Slowenië. Deelname a.h.v. uitslag NK Ballonvaren 1993.

**28 september - 2 oktober: Oostenrijkse Staatsmeesterschaft,** Stubenberg am See, Oostenrijk. Ballonwirt Peterhof, A-8223 Stubenberg am See 11, tel 0043-3176 8801.

**1 - 9 april 1995: High Adventure 1995,** Åre, Zweden. Luchtsporevenement in populair Zweeds skigebied. Ballongfirman Far & Flyg AB, Box 440 90, S-100 73 Stockholm. Tel. 0046-8-645 7700.

# Magere NK

Met vijf tasks uit twee vaarten, waarvan er één door negen van de 23 deelnemers niet werd gevaren (zie elders), kunnen de Nederlandse kampioenschappen heteluchtballonvaren 1994 op zijn best magertjes worden genoemd. Maar het weer heb je nu eenmaal niet in de hand.

Kampioen werd voor de derde maal Henk Broeders, met een neuslengte voorsprong op Mathijs de Bruijn. De derde Nederlander die volgend jaar waarschijnlijk naar de wereldkampioenschappen in Battle Creek mag, is Jan Fokken. Hij werd vijfde, achter de twee buitenlandse gasten Patrick Alliët (Belgisch kampioen) en Gerald Stürzlinger (uit Oostenrijk).

De vijf tasks waren: Fly In, Fly On, Land Run, Maximum Distance (alle vier in één vaart), en een Hare and Hounds. Mathijs de Bruijn scoorde drie keer achtereenvolgend punten (Tasks 1 t/m 3), Henk Broeders één keer (Task 4) en Karel Abbenes één keer (Task 5). Eens te meer bleek dat winnen alleen mogelijk is als je qua puntental nooit onder de 800 zakt.

## Nog veel te leren

Veel deelnemers aan de NK zijn wellicht naar huis gegaan met een lichte kater - en niet vanwege de consumpties. Het is al jammer als van acht geplande vaarten er slechts twee kunnen doorgaan; maar dat bij de eerste van die twee vaarten, op zaterdagochtend, 9 van de 23 deelnemende piloten besloten aan de grond te blijven vanwege de weerscondities zegt veel.

De wedstrijdleiding besloot heel begrijpelijk om na vijf gemiste vaarten een viervoudige task te zetten: fly in, fly on, land run, maximum distance. De meteogegevens wezen op marginale condities: grondwind 8 knots, gusting 14 knots, met 24 knots op 500 voet. Tijdens een aanvullende briefing op het tweede startveld in Onstwedde, waar het doel voor de fly in was geplaatst, werd dat bevestigd. Hoewel sommigen hun twijfels hadden, protesteerde niemand tegen

het besluit van de wedstrijdleader, de fly in te laten doorgaan. Vervolgens bleek in het opstijggebied de wind nog verder te zijn aangetrokken (12 knots, gusting 20 aan de grond). Uiteindelijk besloten negen deelnemers daarom aan de grond te blijven, waarmee ze vier tasks verspeelden. Tijdens een vergadering van de deelnemers over de mogelijkheid, het NK door te schuiven naar het najaar indien geen verder vaarten mogelijk zouden zijn, was de tasksetting

## DBCC

De Dutch Balloon Competition Club, opgericht op 21 april 1994, stelt zich tot doel het bevorderen van de wedstrijdvaart ballonvaren in de meest ruime zin. Ze tracht dit doel onder meer te bereiken door het organiseren van wedstrijden, waaronder de Nederlandse Kampioenschappen namens de afdeling Ballonsport van de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart, het opleiden van wedstrijdwaamemers en het begeleiden van recordpogingen.

### Secretariaat:

Silverstein 43  
3621 PC Breukelen  
Tel/fax 03462-61466

### Bestuur:

René van Gameren (voorzitter),  
Jan Fokken (technische zaken),  
Frank Schweppe (secretaris/penningmeester).

### Lidmaatschap:

Piloot f 350,- per jaar.  
Overigen f 40,- per jaar.

Voor piloten zijn het lidmaatschap van de KNVvL en bezit van een FAI-sportlicentie verplicht voor deelname aan alle door de DBCC georganiseerde wedstrijden. De minimum leeftijd voor toelating als lid is zestien jaar. Daaronder geldt een aspirantlidmaatschap, voor f 40,- per jaar.

onderwerp van discussie. Daarbij werd de vraag opgeworpen of het kunnen/durven varen in marginale weerscondities de norm voor wedstrijdvaart is of zal worden.

Een terechte vraag. Hoewel bij het varen van wedstrijden, zeker op internationaal niveau, de grenzen meer worden opgezocht dan bij 'gewoon' pleziervaren, kan het nooit de bedoeling zijn de wedstrijden van de DBCC zo te organiseren dat alleen liefhebbers van hoge snelheden kans hebben om te winnen.

Binnenkort zal het bestuur samen met enkele mede-organisatoren en de wedstrijdleiding het kampioenschap van 1994 evalueren. Daarbij komt dan, ook de task setting aan de orde. Na afloop van 'ons' eerste NK blijkt dat er nog veel te leren is.

*René van Gameren, voorzitter*

## De einduitslag

1	Henk Broeders	4749	13	Geert Pals	2780
2	Mathijs de Bruijn	4556	14	Harry Tijhuis	2597
3	Patrick Alliët	4357	15	Remmelt Neef	692
4	Gerald Stürzlinger	4240	16	Jan Haarhuis	573
5	Jan Fokken	4179	17	Hennie ten Dam	522
6	Karel Abbenes	4112	18	Roelie Fokken	435
7	Koen Barends	4010	19	Herman Kleinsmit	366
8	Pieter Kooistra	3875	20	Frank Schweppe	348
9	Pier Haven	3875	21	Ton Kurvers	174
10	René van Gameren	3772	22	Erwin Bethlehem	87
11	Cees van Helden	3633	23	Steven van Arkel	43
12	Dook Weidema	3085			

# DBCC officieel

Het heeft wat voeten in de aarde gehad, maar op 21 april 1994 was het dan zover: de oprichtingsakte van de Dutch Balloon Competition Club (officiële afkorting: DBCC) passeerde bij notaris Versluys te Breukelen. Die akte omvat tevens de statuten.

Oprichters van de DBCC zijn volgens de akte René van Gameren en Frank Schweppe, bovendien respectievelijk voorzitter en secretaris/penningmeester. Als 'gewoon bestuurslid' is bij de oprichting benoemd Jan Fokken.

Onze vereniging is ingeschreven in het verenigingenregister van de Kamer van Koophandel te Utrecht, onder nummer V 482780. De penningmeester is met de akte in de hand naar de bank gestapt en heeft daar voor de DBCC een zakelijke rekening geopend (ABN/Amro Breukelen, rekening 43.59.27.205).

## Belangrijke punten

We zullen niet zo ver gaan, de statuten in grote oplaag te laten drukken en te verzenden; dat laat ons beperkte budget niet toe. Een paar punten zijn voor de leden echter van belang om te weten:

De DBCC is aangesloten bij de KNVvL, en de KNVvL weer bij de FAI. De vereniging stelt zich tot doel het bevorderen van de wedstrijdvaart ballonvaren in de meest ruime zin; onder meer door het organiseren van wedstrijden, waaronder de Nederlandse Kampioenschappen namens de afdeling Ballonsport van de KNVvL, het opleiden van wedstrijdvaarnemers ("observers") en het begeleiden van recordpogingen.

## Financiën

Zoals het zich enkele weken na afloop van de Nederlandse kampioenschappen laat aanzien, zal het NK geen grotere deuk slaan in de clubkas dan oorspronkelijk was voorzien. Gebudgetteerd was een maximale bijdrage vanuit onze eigen kas van rond vierduizend gulden. Waarschijnlijk blijven we daar onder. De voornaamste reden daarvoor is de sponsoring van de firma Benus, die het onderdak van alle officials bekostigde:

De DBCC kent de volgende categorieën leden, die verschillende contributie betalen: leden wedstrijdvlotten, leden observers, leden officials en overige leden. **De leeftijdsgrens voor toelating als lid is 16 jaar.** Wie jonger is dan 16 kan aspirant-lid worden en betaalt hetzelfde lidmaatschapsgeld als observers/officials en overigen. De leden (dus niet de aspirant-leden) hebben toegang tot de algemene ledenvergadering en stemrecht.

**Leden piloten** hebben een BVB Ballonvoerder, zijn lid van de KNVvL en hebben een FAI-sportlicentie (dit betekent dat ze het bestuur van de DBCC bij volmacht kunnen laten stemmen in de jaarvergadering van de KNVvL). Ze mogen behalve als piloot ook in andere functies bij wedstrijden betrokken zijn. Of aspirant-leden een functie kunnen en mogen vervullen bij wedstrijden (bijvoorbeeld als observer of in de wedstrijdleiding) wordt per geval door het bestuur bepaald.

De statuten wijken niet verregaand af van de gebruikelijke standaardteksten voor verenigingen. Op plaatsen waar dat noodzakelijk is, wordt verwezen naar de statuten van de KNVvL en de Uniform Model Rules van de FAI. Verder is van belang dat het bestuur bestaat uit drie meerderjarige personen, die ieder drie jaar na hun verkiezing aftreden volgens een op te stellen rooster.

Aan de hand van de statuten zal nog een huishoudelijk reglement worden opgesteld, waarover de leden zich tijdens een vergadering kunnen uitspreken.

bij elkaar een kleine vijfduizend gulden. Zou de DBCC dat bedrag zelf hebben moeten betalen, dan was de kas nu bijna leeg geweest. Dit betekent dat het inschrijfgeld voor de Grand Prix in Zeeland bescheiden kan blijven, omdat er ruimte is voor een kleine bijdrage is uit de kas. We zullen ook kijken of er misschien ruimte is voor de aanschaf van noodzakelijk materieel - zoals een goed gasvulstuk.

## Agenda

### Nederland

**7 - 9 oktober: Grand Prix Zeeland.**  
Locatie: Camping De Heische Tip, Straatsven 4, Zeeland (Brabant). Bij slecht weer wordt uitgeweken naar 21 t/m 23 oktober.

**27 - 31 juli: Friese Ballonfeesten,**  
Joure. Informatie: 05138-15611.

### Internationaal

**2 - 9 juli: 8th Battle Creek International Balloon Championship and Air Show,** Battle Creek, Michigan, USA.

**4 - 7 augustus: 2e Coupe d'Europe de Montgolfières Poitou-Charentes,** Mainfonds-Aubeville (ZW-Frankrijk).  
Compagnie Française de Montgolfières, 12, rue Bonaparte, 75006 Paris.  
Tel. 0033-1 43546932.  
Fax: 0033-1 40469150.

**Nazomer 1994: Tweede Atlantische Ballonrace met Rozières.** The Atlantic Race Office, c/o Cameron Balloons Ltd., Alan Noble, St. John's Street, Bedminster, Bristol BS3 4NH, UK.

**12 - 20 september: Europese kampioenschappen heteluchtballonvaren,** Murska Sobota, Slowenië. Deelname a.h.v. uitslag NK Ballonvaren 1993.

**28 september - 2 oktober: Oostenrijkse Staatsmeesterschaft,** Stubenberg am See, Oostenrijk.  
Ballonwirt Peterhof, A-8223 Stubenberg am See 11, tel 0043-3176 8801.

**1 - 9 april 1995: High Adventure 1995,** Åre, Zweden. Luchtsport-evenement in populair Zweeds skigebied. Ballongfirman Far & Flyg AB, Box 440 90, S-100 73 Stockholm.  
Tel. 0046-8-645 7700.

**1996: De Europese Kampioenschappen Hetelucht** vinden plaats in Stubenberg am See, Oostenrijk.

## Nieuwe leden

**Jenny ten Brummelhuis,** Scheen 67, 8501 HC Joure, 05138-13026.

**Aad van der Knaap,** Zuigerstraat 72, 2516 KM Den Haag, 070-3902362.

# GP Zeeland nadert!

De Closing Entry Date voor de Grand Prix in het Brabantse dorp Zeeland is al zowat gepasseerd als deze CC-Info in de bus valt. Wie wil meedoen had vóór 1 AUGUSTUS eigenlijk al zijn of haar inschrijfformulier moeten insturen - en het inschrijffeld moeten overmaken. Op het moment dat we dit schrijven hebben echter nog maar een half dozijn piloten zich gerealiseerd dat de deadline al zo dichtbij is. Wie nog wil meedoen zal heel snel het inschrijfformulier moeten opsturen.

Omdat we ons realiseren dat 1 augustus nogal ruim voor de feitelijke wedstrijddatum (7 tot 9 oktober) ligt, leek het ons redelijk de officiële Closing Entry Date voor de GP Zeeland te verschuiven naar 6 augustus. Op die datum moeten de inschrijfformulieren op het secretariaat binnen zijn. Dat geldt ook voor de formulieren van de observers die willen meedoen! Voor wie nog twijfelt is het goed eraan te

denken dat in Zeeland vrijwel zeker ook het Nederlands kampioenschap in 1995 zal plaatsvinden. Voor zowel de piloten als de organisatie is de Grand Prix dus een goede generale repetitie.

Stuur je formulier bij voorkeur PER POST. Faxberichten verbleken na enige tijd, zodat we ze stuk voor stuk moeten kopiëren om zeker te zijn dat alles in oktober nog leesbaar is.

## Nasleep NK bijna voorbij

Een kampioenschap houdt voor de organisatoren niet op na de laatste vaart op de uitreiking van de prijzen. De naweën duren nog weken, ja zelfs maanden. Zeker als het de eerste keer is geweest. Inmiddels is het hoofdstuk 'NK 1994' echter bijna afgesloten. De DBCC is er niet aan failliet gegaan en we hebben er veel van geleerd.

Om met dat eerste te beginnen: de DBCC heeft aan het kampioenschap omstreeks 36.000 gulden gespendeerd. Daarbij inbegrepen zijn de maaltijden van de ballonteams, die via de club zijn besteld. Niet inbegrepen is het gas, dat gratis door Shell beschikbaar werd gesteld. De deelnemers en sponsors droegen tezamen ongeveer 32.000 gulden bij, zodat er zoals voorzien ongeveer vierduizend gulden uit de clubkas moet worden bijgepast. De afwikkeling van de sponsorbijdragen is inmiddels rond. Met de gemeente Stadskanaal proberen we overeenstemming te bereiken over de dranghekken, waarvoor zij ons alsnog een rekening hebben gestuurd.

Het bestuur van de DBCC heeft de familie De Visser, die de gasvoorziening van de NK op het laatste moment redde door een tankwagen plus chauffeur vijf dagen naar Stads-

kanaal te sturen, een ballonvaart aangeboden. Die vond plaats op 26 juni vanuit Zwolle. Volgens de laatste berichten leidt dit mogelijk tot een blijvende relatie tussen de firma De Visser en de DBCC, zodat onze tankfaciliteiten verzekerd zijn. De tankauto van De Visser was aan het einde van de NK nog goeddeels gevuld met gratis Shell-propaan. De afdeling vloeibare gassen van Shell heeft deze gasplas ter beschikking gesteld voor de Grand Prix in Zeeland (zie hierboven).

De organisatoren van de NK hebben samen met enkele leden van de wedstrijdleiding op 21 juni het kampioenschap geëvalueerd. Een paar conclusies: Er hoort een 'safety officer' te zijn, maar in andere opzichten zat de wedstrijdleiding wat ruim in de menskracht; er kunnen zaken op het gebied van (werkende) apparatuur in de wedstrijdkamer

## DBCC

De Dutch Balloon Competition Club, opgericht op 21 april 1994, stelt zich tot doel het bevorderen van de wedstrijdvaart ballonvaren in de meest ruime zin. Ze tracht dit doel onder meer te bereiken door het organiseren van wedstrijden, waaronder de Nederlandse Kampioenschappen namens de afdeling Ballonsport van de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart, het opleiden van wedstrijdwaarnemers en het begeleiden van recordpogingen.

### Secretariaat:

Silversteijn 43  
3621 PC Breukelen  
Tel/fax 03462-61466

### Bestuur:

René van Gameren (voorzitter),  
Jan Fokken (technische zaken),  
Frank Schweppe (secretaris/penningsmeester).

### Lidmaatschap:

Piloten f 350,- per jaar.  
Overigen f 40,- per jaar.

Voor piloten zijn het lidmaatschap van de KNNvL en bezit van een FAI-sportlicentie verplicht voor deelname aan alle door de DBCC georganiseerde wedstrijden. De minimum leeftijd voor toelating als lid is zestien jaar. Daaronder geldt een aspirantlidmaatschap, voor f 40,- per jaar.

verbeterd worden; de controle op de kas moet beter (er was nu geld OVER, maar dat had ook andersom kunnen zijn). Na discussie is besloten door te gaan met het systeem van controle op het aantal te vullen cilinders. Leden van de DBCC die niet deelnemen zullen voortaan zelf hun onderdak moeten regelen als ze als 'toerist' willen komen kijken.

## Draaiboek

De belangrijkste klus die voortspruit uit de evaluatie van de NK, is het maken van een goed, gedetailleerd draaiboek. Daarin moeten op den duur alle details worden vermeld, van het aantal noodzakelijke stroomaansluitingen voor de PC's in de wedstrijdkamer tot modelbrieven voor het aanvragen van de juiste vergunningen. Hier zullen enkele leden het winterseizoen aardig mee kunnen vullen.

# Wie gaat er voor een badge?

Per 1 januari 1995 zal de FAI een systeem invoeren van 'Sporting Badges' voor ballonpiloten. De Commission Internationale d'Aerostation (CIA) is de instantie binnen de FAI die dergelijke badges zal toekennen voor bepaalde prestaties. Het systeem lijkt sterk op dat van de zweefvliegers. Er zijn drie niveaus: zilver, goud en diamant. De eisen zijn combinaties van afstand, duur, hoogte en precisie. De vier taken hoeven niet tegelijk uitgevoerd te worden.

## Zilver

Afstand: tenminste 100 km.  
Duur: tenminste 3 uur.  
Hoogte: tenminste 3000 meter  
Precisie: Een vooraf gemelde doeltaart van tenminste 3 km, met een markerdrop of een landing binnen 10 meter van het doel.

## Goud

Afstand: tenminste 300 km.  
Duur: tenminste 6 uur.  
Hoogte: tenminste 6000 meter.  
Precisie: Een vooraf gemelde doeltaart van tenminste 3 km, met een markerdrop of landing binnen 1 meter van het doel.

## Diamant

Drie diamanten kunnen worden toegevoegd aan een gouden badge.

Afstand: tenminste 500 km  
Duur: tenminste 24 uur  
Hoogte: tenminste 9000 meter.

## Eisen

De kandidaat voor een Badge moet fungeren als gezagvoerder tijdens de vaarten bedoeld om te scoren voor een Badge. Hij of zij mag niet worden vergezeld door een andere gebreveteteerde ballonpiloot tijdens pogingen voor een zilveren badge; tijdens vaarten voor goud of diamant is dat wel toegestaan, maar de andere piloot mag niet in het bezit zijn van enige badge die de gezagvoerder nog niet heeft behaald. Deze beperking geldt niet voor officiële observers onder toezicht van een wedstrijdleider tijdens nationale of internationale kampioenschappen. Iedere vaart die voldoet aan de voorwaarden voor een badge mag worden meegeteld.

De gebruikte marker moet voldoen aan de eisen voor officiële markers (170 cm, maximaal 70 gram ballast).

Hij moet getekend zijn door de observer en voor hem/haar zichtbaar bij de start. Een doel moet schriftelijk aan de observer zijn opgegeven, en moet een nauwkeurig te identificeren punt zijn. Bij voorkeur dient een doelkruis te worden neergelegd. Voor een badge mag maar één doel worden gehanteerd. Tijdens tasks met meerdere doelen kan daarvoor vooraf een doel worden aangemeld.

## Aanvragen

De badges zijn uitsluitend verkrijgbaar via de FAI/CIA, na het insturen van een standaard 'claim formulier' en het voldoen van de vereiste vergoeding: 75 Zwitserse Francs voor zilver, 150 Francs voor goud en 300 Francs voor een diamant. Na goedkeuring door het Records Review Subcommittee wordt de badge met het bijbehorende genummerde certificaat gestuurd naar de CIA-delegate (voor Nederland: Mathijs de Bruijn) van de KNVvL, die ze dan officieel aan de piloot zal overhandigen.

In de praktijk betekent dit, dat veel wedstrijdtasks tijdens een NK of Grand Prix (of in het buitenland) kunnen meetellen voor de precisie-eis van een zilveren of gouden badge. Een goed gedocumenteerde duurvaart (met observer en barograaf) kan voldoen aan de eisen voor afstand en duur. En wie in de Alpen vaart haalt al snel een hoogte van meer dan 3000 meter. Een zilveren badge is dus, hoewel niet eenvoudig, voor elke behoorlijke wedstrijd-piloot haalbaar zonder speciale uitrusting zoals radar-transponder, zuurstof en een grote ballon.

Aangezien niet iedereen nationaal kampioen kan worden, maar wel de strijd met zichzelf kan aangaan om een badge te behalen, kan dit een forse stimulans betekenen voor het sportief ballonvaren.

FS

## Agenda

### Nederland

**7 - 9 oktober: Grand Prix Zeeland.**  
Locatie: Camping De Heische Tip, Straatsven 4, Zeeland (Brabant). Bij slecht weer wordt uitgeweken naar 21 t/m 23 oktober.

### Internationaal

**4 - 7 augustus: 2e Coupe d'Europe de Montgolfières Poitou-Charentes,** Mainfonds-Aubeville (ZW-Frankrijk).

**Nazomer 1994: Tweede Atlantische Ballonrace met Rozières.** The Atlantic Race Office, c/o Cameron Balloons Ltd., Alan Noble, St. John's Street, Bedminster, Bristol BS3 4NH, UK.

**12 - 20 september: Europese kampioenschappen heteluchtballonvaren,** Murska Sobota, Slovenië. Deelnemers namens Nederland: Mathijs de Bruijn, Henk Broeders, Jan Fokken, René van Gameren.

**20 - 25 september: Open Sky of Ukraine, Kiev.** Fiesta. Informatie bij Rien Jurg, 074-770998.

**23 - 25 september: International Hot Air Balloon Festival, Zagreb, Kroatië (?)**. Uitnodiging op secretariaat.

**28 september - 2 oktober: Osterreichische Staatsmeisterschaft,** Stubenberg am See, Oostenrijk. Ballonwirt Peterhof, A-8223 Stubenberg am See 11, tel 0043-3176 8801.

**17 - 24 november: 1994 SAGA International Balloon Fiesta/11th Pacific Cup/5th Ladies World Cup Saga,** Japan.

**1 - 9 april 1995: High Adventure 1995,** Åre, Zweden. Ballongfirman Far & Flyg AB, Box 440 90, S-100 73 Stockholm. Tel. 0046-8-645 7700.

**30 juni - 9 juli 1995: WK Hetelucht in** Battle Creek, Michigan, USA

**1996: De Europese Kampioenschappen Hetelucht** vinden plaats in Stubenberg am See, Oostenrijk.

**1997: WK in Saga, Japan**





November 1994

## Jaarvergadering op 11 januari

De jaarvergadering (annex Nieuwjaarsbijeenkomst) van de DBCC zal plaatsvinden op **WOENSDAG 11 JANUARI 1995**. Plaats: Het Parochiehuys te Breukelen.

De vergadering loopt van 20:00 tot 22:00 uur, de zaal is open vanaf 19:00 uur. Gezien het toegenomen ledental maken we dit keer gebruik

van de grote zaal in plaats van de kelderruimte. Zoals gebruikelijk zijn de eerste kop koffie en de eerste bitterbal voor rekening van de club.

Wie iets op de agenda wenst te zetten, wordt vriendelijk verzocht uiterlijk een week voor de vergadering contact op te nemen met het secretariaat.

## EK Slovenië 1994

Uiteindelijk konden wij met vier Nederlandse deelnemers aan de start van de EK verschijnen: **Henk Broeders, Mathijs de Bruijn, René van Gameren en Jan Fokken**. Nederlands kampioen 1993 Steven van Arkel moest helaas verstek laten gaan. Als observers deden mee **Marlene Cornelis, Jan van Gils en Nola Caffey**.

Het wedstrijdgebied lag net ten zuidoosten van de Oostenrijkse Alpen, in een redelijk gevarieerd landschap: een combinatie van vlak land (het stroomdal van de Mura) en heuveltjes. In totaal zette wedstrijdleader Les Purfield 17 tasks gedurende zeven wedstrijdvaarten. Vooral de derde vaart (minimum distance/judge declared goal/hesitation waltz) en de vijfde vaart (eveneens een ochtendvaart, met redelijk veel wind, judge declared goal/pilot declared goal/judge declared goal) zorgden voor het nodige werk.

Het Nederlandse team besloot om, naar Duits en Brits voorbeeld, samen te werken. Aanvankelijk ging het gezamenlijk interpreteren en aanpakken van de tasks redelijk goed en wist tenminste driekwart van het team zich in de kop van het klassement te handhaven. Maar helaas: bij de laatste vaarten gingen wij (mijns inziens) ook tijdens de vaarten wat al te ver in

het uitwisselen van gegevens en goede raadgevingen. Daardoor raakten we gezamenlijk van slag en maakten - vooral bij de laatste vaart met een fly in/judge declared goal/fly on - eensgezind een vrije val in het klassement.

Samenwerking is zeker goed bij dit soort evenementen. Alleen moet je je er samen goed op voorbereiden (en niet pas bij aankomst beginnen) en je er 'tussen je oren' goed op instellen. De onderlinge sfeer was overigens uitstekend en we hebben best genoten en goed geleerd. We zijn echter bij het slotfeest maar stilletjes weggegaan... Volgende keer beter.

Verdiend Europees kampioen werd de Fransman Jean Marie Huttois met 13.261 punten. Tweede werd Uwe Schneider met 12.673 punten en derde de jonge Luxemburger Claude Sauber met 12.394 punten. Proficiat.

Voor de statistici onder u de einduitslag van de Nederlanders:  
19. *Mathijs de Bruijn* (9.680 punten);  
27. *Henk Broeders* (9.197 punten);  
28. *René van Gameren* (9.033 ptn);  
41. *Jan Fokken* (8.063 punten).

Maar ja, Jan en ik zijn natuurlijk ook veel te veel bezig met het besturen van de DBCC...

*René van Gameren*

## DBCC

De Dutch Balloon Competition Club, opgericht op 21 april 1994, stelt zich tot doel het bevorderen van de wedstrijd-sport ballonvaren in de meest ruime zin. Ze tracht dit doel onder meer te bereiken door het organiseren van wedstrijden, waaronder de Nederlandse Kampioenschappen namens de afdeling Ballonsport van de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart, het opleiden van wedstrijd-waarnemers en het begeleiden van record-pogingen.

### Secretariaat:

Silversteijn 43  
3621 PC Breukelen  
Tel/fax 03462-61466

### Bestuur:

René van Gameren (voorzitter),  
Jan Fokken (technische zaken),  
Frank Schweppe (secretaris/penningmeester).

### Lidmaatschap:

Piloten f 350,- per jaar.  
Overigen f 40,- per jaar.

Voor piloten zijn het lidmaatschap van de KNVvL en bezit van een FAI-sportlicentie verplicht voor deelname aan alle door de DBCC georganiseerde wedstrijden. De minimum leeftijd voor toelating als lid is zestien jaar. Daaronder geldt een aspirant-lidmaatschap, voor f 40,- per jaar.

## WK 1995: observers gevraagd

Ook observers kunnen wellicht het wereldkampioenschap 1995 in hun agenda zetten. Wie zich snel genoeg aanmeldt - dat wil zeggen **voor 10 december** via Rutger Coucke, 02153-16845, Postbus 23, 1243 ZG 's Graveland - en wordt uitgenodigd, kan dan rekenen op het volgende:

- **onderdak** (dubbel bed in gedeelde hotelkamer);
- 150 dollar **reisgeld** en 60 dollar premie als je inderdaad komt;
- tien dollar **eetgeld** per dag;
- 'social function' tickets, ofwel toegang tot de bij het WK horende **festiviteiten**.

**Het WK in Battle Creek duurt van 30 juni tot 9 juli 1995.**

# FAI badges

Zoals eerder aangekondigd gaat op 1 januari 1995 het programma voor het behalen van officiële FAI/CIA Sporting Badges van start. Voor details over de diverse opdrachten verwijzen we je naar het vorige nummer van CC-Info. Inmiddels beschikt het secretariaat over het officiële applicatieformulier waarop alle uitgevoerde opdrachten kunnen worden ingevuld en door een observer worden afgetekend. Wie van plan is een dergelijke badge te behalen, verzoeken we contact op te nemen met het secretariaat. Daar ligt ook een exemplaar van de Sporting Code met relevante passages over de badges. Kopieën van het formulier zullen ook



Op het moment dat deze CC-Info ter laserprinter gaat, is de tijdslimiet voor het inleveren van de Long Jump-verslagen verstreken. Het aantal uitgevoerde en geldige pogingen lijkt ditmaal geringer dan vorig jaar; iets waar de doorgaans marginale of te mooie (lees: windstille) weersomstandigheden wellicht debet aan waren.

Niettemin zijn er enkele indrukwekkende vaarten uitgevoerd. Duidelijk is dat het formaat van de ballon niet per se een belemmering hoeft te zijn: de grootste afstand werd afgelegd in de kleine categorie (onder 100.000 cu.ft). We houden de deelnemers (waaronder enkele piloten van buiten de DBCC) nog even in spanning tot de Long Jump borrel, waarvoor zij allen een aparte uitnodiging zullen ontvangen. Wie zijn verslag nog niet heeft ingeleverd, verzoeken we dat alsnog te doen. Ook indien geen vaart is uitgevoerd.

Opvallend is overigens dat tot nu toe geen enkele poging is ondernomen in het bijzijn van een officiële DBCC observer. Diverse Long Jumpers hebben daardoor de mogelijkheid laten lopen om en passant een record te vestigen of twee van de vier onderdelen van de FAI Silver of Gold Badge te behalen: duur en afstand. Zie hierboven.

beschikbaar zijn op de jaarvergadering.

Het behalen van de diverse tasks voor een zilveren of gouden badge dan wel een extra diamant zullen we uiteraard in CC-Info vermelden.

## Contributies 1995

Het is weer tijd voor het minst aangename aspect van het lidmaatschap: de contributiebetaling voor het nieuwe jaar. Zie ook de bijgesloten brief annex nota. We willen proberen de contante betalingen zo veel mogelijk tot een minimum te beperken en zullen dus tijdens de jaarvergadering geen cash contributiebetalingen accepteren. Voor al diegenen van wie vóór de vergadering de contributie binnen is, zal een nieuw Rulebook plus een lidmaatschapskaart 1995 op de vergadering gereed liggen. Op tijd je contributie voldoen en de vergadering bijwonen spaart de vereniging dus portokosten!

Voor diegenen die de betaling laten verrichten door een bedrijf of stichting, benadrukken we nog eens: **zorg dat je NAAM duidelijk op de overboeking wordt vermeld.** Het is in sommige gevallen anders gewoon bijna onmogelijk om vast te stellen of je je contributie hebt betaald.

## Grand Prix Zeeland (Brabant)

**Henk Broeders did it again... Met 6798 punten uit 8 tasks won hij de Grand Prix van Zeeland (Br.), die plaatsvond van vrijdag 7 tot en met zondag 9 oktober. Met vijftien deelnemers, een professionele wedstrijdleiding en fantastisch ballonweer was dit het meest geslaagde evenement van de DBCC in 1994.**

Teams en officials vonden onderdak op het terrein van camping De Heische Tip, gerund door broer Cas van mede-organisator Harrie de Greeff. De wedstrijdleiding was afkomstig uit Frankrijk, in de persoon van Jacques Bernadin en diens assistent Jean Francois Columbier. Eric van Est trad op als chief observer/debriefer en Tina van Putten als de-

## Agenda

### Nederland

**11 januari 1995: DBCC Jaarvergadering annex Nieuwjaarsbijeenkomst,** zalencentrum 'Het Parochiehuis', Herenstraat te Breukelen. Zaal open om 19:00 uur, aanvang vergadering 20:00 uur.

**24 - 28 mei 1995: Nederlandse kampioenschappen Heteluchtballonvaren,** Camping De Heische Tip, Zeeland (Br.).

### Internationaal

**27-31 december 1994: Nieuwjaarswedstrijd Puch,** Oostenrijk (omgeving EK '96). Info op secretariaat.

**1 - 9 april 1995: High Adventure 1995,** Åre, Zweden. Ballongfirman Far & Flyg AB, Box 440 90, S-100 73 Stockholm. Tel. 0046-8-645 7700.

**27 april - 2 mei 1995: 3e Internationale Ballonmeeting Mallorca.** Aanmelden tot 1 maart 1995 via Mallorca Balloons, P.O. Box 11, 07590 C.Ratjada, Mallorca, tel. 0034-71-818182, fax 0034-71-565332.

**30 juni - 9 juli 1995: WK Hetelucht** in Battle Creek, Michigan, USA

**1996: EK Hetelucht** in Stubenberg am See, Oostenrijk.

briefier. Het rustige weer, met grote richtingsverschillen, zorgde voor spectaculaire scores. De tasks: Hesitation Waltz; Elbow + Fly On; CRAT + Watership Down; Min. Distance + Hesitation Waltz; Race to an Area.

*De scores: 1. Henk Broeders; 2. Pier Haven; 3. Jan Fokken; 4. Harrie de Greeff; 5. Mathijs de Bruijn; 6. Koen Barends; 7. René van Gameren; 8. Geert Pals; 9. Jelke Haven; 10. Roelie Fokken; 11. Harry Tijhuis; 12. Cees van Helden; 13. Dook Weidema; 14. Egbert Oordt; 15. Gerard Chel.*

De NK 1995 zal plaatsvinden op dezelfde lokatie. Ook wedstrijdleider Bernadin is dan weer van de partij.



## Jaarvergadering: kort maar hevig

Ruim dertig leden plus aanhang bezochten de jaarvergadering van de DBCC op 18 januari, in Breukelen. Een paar hoogtepunten willen we jullie alvast niet onthouden.

Het huishoudelijk reglement werd bij acclamatie aangenomen, na een kleine aanvulling betreffende de verkiezing van bestuursleden. Die worden in beginsel verkozen tijdens de jaarvergadering in het jaar voorafgaand aan hun feitelijk aantreden. Het praktische gevolg daarvan is dat nu al twee nieuwe bestuursleden zijn verkozen, die zullen aantreden tijdens de jaarvergadering begin 1996: *Koen Barends* zal René van Gameren opvolgen als voorzitter, en *Gerard Chel* zal de functie van secretaris/penningmeester overnemen van Frank Schweppe. In de loop van dit jaar zullen ze zich geleidelijk inwerken.

## NK-organisatie in volle gang

De uitnodigingen voor de NK zijn tegelijk met deze CC-Info verstuurd. Periode is 24 t/m 28 mei. Als lokatie is gekozen voor camping 'De Heische Tip' in het Oost-Brabantse dorp Zeeland. Wedstrijdleider wordt Jacques Bernadin uit Frankrijk.

Momenteel wordt er door de broers Harrie en Cas de Greeff in Zeeland hard gewerkt aan een inzamelingsvaart op zondagavond 28 mei. Het idee is dat de deelnemers nog even 'nablijven' voor een passagiersvaart, waarbij een deel van de opbrengst wordt bestemd voor de kas van de DBCC. Bij voldoende belangstelling van zowel piloten als passagiers hopen we een 'windreader' te kunnen aanschaffen.

**Piloten: vul het bijgesloten formuliertje in (en stuur het samen met je aanmelding voor de NK op) als je denkt aan die inzameling te willen en kunnen meedoen!**

De kas van de club is door de kascommissie kloppend verklaard. De DBCC houdt een positief saldo over van krap 7000 gulden aan het einde van 1994, dankzij extra sponsoring van de NK. Niettemin is er per deelnemer omstreeks 160 gulden op toegelegd vanuit de clubkas.

Mathijs de Bruijn deed de perikelen rond de **rules** uitgebreid uit de doeken. Kortweg komt het erop neer dat er ruzie is tussen de organisatoren van de WK in Battle Creek en de FAI over het gebruik van niet-standaard regels tijdens het WK. Ook komen er weer wijzigingen aan in de regels, die we bij de NK gaan gebruiken.

*Uitgebreide notulen krijg je bij een volgende mailing.*

## DBCC

De Dutch Balloon Competition Club, opgericht op 21 april 1994, stelt zich tot doel het bevorderen van de wedstrijdvaart ballonvaren in de meest ruime zin. Ze tracht dit doel onder meer te bereiken door het organiseren van wedstrijden, waaronder de Nederlandse Kampioenschappen namens de afdeling Ballonsport van de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart, het opleiden van wedstrijdvaarnemers en het begeleiden van recordpogingen.

### Secretariaat:

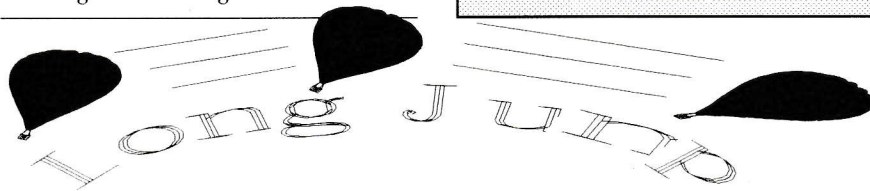
Silversteijn 43  
3621 PC Breukelen  
Tel/fax 03462-61466

### Bestuur:

René van Gameren (voorzitter),  
Jan Fokken (technische zaken),  
Frank Schweppe (secr./penningmeester).

### Lidmaatschap:

Piloten f 350,- per jaar.  
Overigen f 40,- per jaar.  
Voor piloten zijn het lidmaatschap van de KNNvL en bezit van een FAI-sportlicentie verplicht voor deelname aan alle door de DBCC georganiseerde wedstrijden. De minimum leeftijd voor toelating als lid is zestien jaar. Daaronder geldt een aspirantlidmaatschap, voor f 40,- per jaar.



Overall winnaar van de Long Jump 1994 was Henk Broeders. Hij steeg op nabij Breda en landde in één van de laatste weilanden in Noord-Oost Groningen, na 265 km, 7 uur en 40 minuten. Tweede in de 'kleine klasse' werd Pieter Kooistra. In zijn oude 56 PH-JEF legde hij 225 kilometer af in krap 5 uur. Hij landde met wiskundige precisie... midden op de dijk van de Friese Waddenzee. Dat, en het uitgebreide verslag van Pieter en broer Johannes, leverde hem de extra prijs voor een bijzondere prestatie op. Derde in de kleine klasse werd Stefan van der Dungen in een Cameron C-80 met ruim 146 kilometer.

Ad Haarhuis won de eerste prijs in de grote categorie met een afstand van 165 km. Minne Minnesma werd met 59 kilometer in 5:40 uur op een onverwacht rustige dag toch nog tweede. En Jan Oudenampsen werd tot eigen verbazing nog derde in zijn klasse met 53 kilometer.

Er waren twee ongeldige pogingen: Karel Abbenes legde 215 kilometer af in 8:30 uur, maar kwam ter hoogte van Roermond in Duitsland neer. Jan Fokken steeg op vanuit Zeeuws-Vlaanderen met een voorspelde zuidwestenwind die er niet bleek te zijn, en moest na 6 kilometer varen richting Noordzee landen in België.

De twee eerste-prijswinnaars ontvingen tijdens de DBCC-jaarvergadering elk een ICOM radio voor hun moeite. Als tweede prijzen waren complete topografische atlanten 1:50.000 van Nederland uitgezocht, en de extra prijs bestond uit een tas met nuttige wedstrijdaccessoires.

# Grutte Pries fan Idskenhuzen

De voorjaars-Grand Prix van de DBCC zal, als alles goed gaat, plaatsvinden in Idskenhuzen, Friesland. Er is ditmaal geen uitwijkweekend voor slecht weer, want deze GP duurt maar liefst vier dagen: van **14 april tot en met 17 april** (Goede Vrijdag en Pasen). Onderdak voor de deelnemers zal waarschijnlijk een zeilschool ter plaatse zijn. Qua totale kosten lijkt deze GP voor de deelnemers vergelijkbaar te worden met de NK.

Omdat ten tijde van deze mailing geen volledige zekerheid bestond over de kwaliteit en prijsstelling van de accommodatie (de organisatoren zaten in de Alpen), konden we de uitnodiging en het aanmeldingsformulier niet meesturen. Dat gebeurt zo snel mogelijk.

## Cursussen observers

Er zijn dit voorjaar twee cursussen georganiseerd voor observers: de basiscursus en een cursus 'kaart en kompas' (het hanteren van stafkaart, coördinaten, plaatsbepaling e.d.). Beiden vinden plaats in Amersfoort en duren een hele dag. Zie voor de data de evenementenlijst. Wie wil meedoen wordt verzocht dat telefonisch te melden aan Rutger Coucke, 02153-16845. Overigens zijn deze cursussen ook heel nuttig voor piloten met weinig ervaring in wedstrijden, dus ook zij zijn van harte welkom.

## Contributies

Contributie nog niet betaald? Doe dat dan zo snel mogelijk, dan sturen we je alsnog je Rulebook en lidmaatschapskaart (wie al heeft betaald heeft ze al ontvangen).

Voor de goede orde: het rekeningnummer van de DBCC is 43.59.27.205 bij de ABN/Amrobank te Breukelen (giro bank: 2900). Per 1 maart stellen we de ledenlijst voor 1995 samen. Vóór die datum moet je contributie binnen zijn.

## Agenda Agenda Agenda

### Nederland

- 3 - 5 maart: **Ad Ballon Cup**, Breda.  
15 ballons. Info via Ad Ballon, 076-145372.  
18 maart: **Observercursus DBCC** (basiscursus). Amersfoort.  
Informatie via Rutger Coucke, 02153-16845.  
14 - 17 april: **Grutte Pries fan Idskenhuzen**, Friesland.  
DBCC Grand Prix. Uitnodiging volgt.  
29 april: **Observercursus DBCC, kaart en kompas**. Amersfoort.  
Informatie via Rutger Coucke, 02153-16845.  
24 - 28 mei: **NK Ballonvaren**.  
Camping 'De Heische Tip', Zeeland (Brabant). Closing entry date 1 april.

### Internationaal

- 27 april - 2 mei 1995: **3e Internationale Ballonmeeting Mallorca**. Aanmelden tot 1 maart 1995 via Mallorca Balloons, P.O. Box 11, 07590 C.Ratjada, Mallorca, tel. 0034-71-818182, fax 0034-71-565332.  
4- 13 mei: **3e Zimbabwe Hot-Air Balloon Festival**. 20 ballons.  
Tevens 1st Great Zimbabwe Long Jump vanuit Harare. Brian Smith, tel/fax +44 403 700346.  
13 - 14 mei: **7e Montgolfiades Européennes de l'Ecole Centrale Lille**, Frankrijk. 25 ballons. Montgolfiades Centrale Lille, Cité Scientifique - BP 48, 59651 Villeneuve d'Ascq Cedex.  
Tel. +33 20 05 40 62. Fax +33 20 33 54 99.  
17 - 21 mei: **4th International Festival of Ballooning, Latvia 95** (Litouwen), Riga/Segulda. Festival of Ballooning, Latvia 95; P.O.Box 431, Riga, LV-1047, Latvia. Tel: +371 2 611614. Fax: +371 7860206.  
*\*info op secretariaat.*  
2 - 5 juni: **Sierra Nevada 95**, Spanje. 100 ballons in Granada en Sierra Nevada. Closing entry date 30 april. Gran Premio Sierra Nevada 95, Joe Sumatra Organization, Albareda 11 1, 41001 Sevilla, Spanje.  
29 juni - 2 juli: **6e Montgolfiade Interentreprises Valenciennes**, Frankrijk. Valenciennes Dynamite, 45, boulevard Pater, 59300 Valenciennes.  
Tel. +33 27 29 01 01. Fax: +33 27 33 75 12.  
30 juni - 9 juli: **WK Heteluchtballonvaren**, Battle Creek, Michigan, USA.  
14 - 23 juli: **Italian International Grand Prix**, Todi.  
Ralph Shaw, Montgolfiera Management (UK), +44 75 8944480.  
3 - 6 augustus: **3e Coupe d'Europe de Montgolfières Mainfonds-Aubeville**, Frankrijk.  
40 ballons. Event director Jacques Bernadin. Inschrijven voor 15 mei. Selectie volgens CIA-regels (2 per land, plus aanvullende plaatsen volgens scores vorige Coupe). Aanmelden via DBCC! *\*info op secretariaat.*  
11 - 13 augustus: **Bristol International Balloon Fiësta**.  
8 - 10 september: **Euroballons 95 Belfort**, Frankrijk. 40 ballons.  
Tevens Coupe du Monde féminine (ladies world cup), 30 ballons. Club Aérostatique de Franche Comté. BP 24, 90020 Belfort Cedex. Tel/fax: +33 84 23 09 12.  
September (2e helft): **Agip Ballonwochen**, Stubenberg, Oostenrijk  
Startterrein EK 1996. Team Ballonwirt Peterhof, A-8223 Stubenberg am See 11, tel. +43 3176 8801, fax +43 3176 880122. *\*secretariaat*  
Oktober - **Cross Channel Flight** vanuit Dover naar Frankrijk.  
Gestreefd wordt naar 100 deelnemers. Gemiddelde vaartduur 3 uur, waarvan een uur boven zee. *\*secretariaat*

*Het secretariaat beschikt over de evenementenagenda's van de Duitse, Franse en Britse ballonclubs en krijgt informatie via Internet. Bovenstaande lijst is een selectie uit de beschikbare informatie. Bel als je meer wilt weten. Van de met een \* gemarkeerde evenementen hebben we meer gegevens in de map zitten. Leden die uitnodigingen hebben ontvangen voor andere evenementen: laat het ons weten!*

## Drie jaar Shell-gas voor NK

Voorzitter René van Gameren heeft op 21 februari namens de DBCC een sponsorcontract getekend met Shell Nederland. Shell verbindt zich, de DBCC gedurende de komende drie jaar kosteloos te voorzien van propaan voor de Nederlandse kampioenschappen heteluchtballonvaren, tot een maximum van 25.000 liter per kampioenschap.

Shell neemt bovendien ook de kosten van aflevering (transport, tankauto etc.) voor zijn rekening. Daarmee is de brandstofvoorziening voor de NK dus geregeld tot en met het jaar 1997. De sponsoring strekt zich overigens niet uit tot de Grand Prix-wedstrijden.

Het hierbij afgebeelde logo zul je wellicht aantreffen op T-shirts en



andere artikelen die De Heische Tip gedurende het kampioenschap te koop gaat aanbieden. Dat geeft aan met hoeveel enthousiasme in Zeeland aan de voorbereiding van het NK wordt gewerkt. De closing entry date (1 APRIL) nadert met rasse schreden! Vergeet niet voor die datum je aanmeldingsformulier op te sturen en het entreegeld over te maken.

### DBCC

De Dutch Balloon Competition Club, opgericht op 21 april 1994, stelt zich tot doel het bevorderen van de wedstrijd sport ballonvaren in de meest ruime zin. Ze tracht dit doel onder meer te bereiken door het organiseren van wedstrijden, waaronder de Nederlandse Kampioenschappen namens de afdeling Ballonsport van de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart, het opleiden van wedstrijdwaarnemers en het begeleiden van recordpogingen.

#### Secretariaat:

Silversteijn 43  
3621 PC Breukelen  
Tel/fax 03462-61466  
100325.2355@compuserve.com

#### Bestuur:

René van Gameren (voorzitter),  
Jan Fokken (technische zaken),  
Frank Schweppe (secr./penningmeester).

#### Lidmaatschap:

Piloten f 350,- per jaar.  
Overigen f 40,- per jaar.  
Voor piloten zijn het lidmaatschap van de KNVvL en bezit van een FAI-sportlicentie verplicht voor deelname aan alle door de DBCC georganiseerde wedstrijden. De minimum leeftijd voor toelating als lid is zestien jaar. Daaronder geldt een aspirantlidmaatschap, voor f 40,- per jaar.

## Cursussen

De meeste DBCC'ers vinden blijkbaar dat er aan hun vaardigheden met kaart en kompas weinig meer te verbeteren valt. Slechts tien mensen bevolkten op 18 maart de vergaderzaal bij LANTech in Amersfoort, inclusief gastheer Hen Vermeulen en cursusleider Rutger Coucke. Ze weten nu wel allemaal op welke kaartcoördinaat het pand te vinden is!

De algemene opfriscursus voor observers die (echt waar) op 1 april wordt georganiseerd, vindt overigens plaats op hetzelfde adres: LANTech, Neonstraat 4, industrieterrein De Isselt te Amersfoort. Voor al diegenen die de kaartleescursus niet nodig hadden: coördinaten 52556480 volgens de Nederlandse Rijksdriehoekmeting (kaartblad 32 West). Aanvang 10:00 uur. Deze cursus is ook aan te bevelen voor piloten met weinig wedstrijdervaring, en voor crewleden (mits lid van de DBCC).

## Solo over de Pacific

De Amerikaan Steven Fossett is als eerste *solo* de Stille Oceaan overgestoken in een ballon. Hij steeg vrijdag 17 februari op vanuit Seoul in Zuid-Korea en is op 22 februari geland in Canada. Gedurende het grootste gedeelte van zijn tocht zweefde hij op een hoogte tussen 15.000 en 22.000 voet, met een snelheid die af en toe opliep tot rond 75 knopen.

Fossett maakte gebruik van een Cameron 'Rozière' (helium/hetelucht), G-BVUO, met een inhoud van 150.000 cu.ft. Onderweg had hij te kampen met strenge koude, omdat de verwarming in zijn capsule weigerde. De temperatuur in de capsule daalde 's nachts tot omstreeks twintig graden onder nul. Zijn vaart financierde hij uit eigen zak. "Hij promoot hier niets anders mee dan de ballonsport", aldus projectmanager Timothy Kemper. Fossett had bij de (staande!) landing in Satkatchewan overigens nog 70 procent brandstofreserve over...

### Ballon-info op Internet

Wie een PC, modem en Internet-account heeft kan zich abonneren op de Internet-'newsgroup' over ballons door een verzoek 'subscribe' te sturen naar [balloon-request@lut.ac.uk](mailto:balloon-request@lut.ac.uk). Via de nieuwsgroep pikte het DBCC-secretariaat informatie op over de vaart over de Pacific, het record van Bussey en de Cross-Channel vaart.

## Ledenlijst

Bij deze CC-Info is de actuele ledenlijst van de DBCC ingesloten. Mocht er ergens een foutje in gesloten zijn, laat dat dan alsjeblieft even weten. Onze vereniging telt per maart 1995 72 betalende leden. Houd er rekening mee dat de gegevens in de lijst uitsluitend bestemd zijn voor eigen gebruik binnen de club, en niet voor andere doeleinden. Gebrevetteerde piloten die wel betrokken willen zijn bij de DBCC, maar zelf niet als piloot deelnemen aan wedstrijden, staan niet met de code 'PH' in de lijst, maar als observer, overig lid of als official.

## Huishoudelijk reglement

Eveneens hierbij ingesloten vind je het huishoudelijk reglement van de DBCC. Het is goedgekeurd door de ledenvergadering van 18 januari. Van de statuten waarop het reglement is gebaseerd, zijn exemplaren op aanvraag verkrijgbaar.

## Nieuw record AX6-AX9?

**Bill Bussey uit Longview, Texas, verbeterde op 2 februari het wereldafstandrecord heteluchtballonvaren voor de klassen AX6 t/m AX9. In een Thunder & Colt 56 legde hij 900 mijl (omstreeks 1500 kilometer, althans als de Amerikaanse bron in de daar gebruikelijke mijlen praat) af in 11 uur en 19 minuten.**

Het grootste deel van de vaart bevond hij zich op een hoogte tussen 16.200 en 17.800 voet. Ironisch genoeg kwam hij net 13 mijl tekort om ook de records voor de klassen AX10 t/m 14 op zijn naam te zetten. Het oorspronkelijke record voor AX6 lag op 324 mijl.

De envelop voor deze vaart was gemaakt uit hetzelfde materiaal als de Pacific Flyer waarmee Branson en Lindstrand enkele jaren geleden de Pacific overstaken. Het werd tijdens de vaart 340 graden Fahrenheit (omstreeks 180° Celsius) heet. Bussey gebruikte een standaard Colt C3 Magnum single burner zonder modificaties.

## Agenda Agenda Agenda

### Nederland

- 1 april: **Observercursus DBCC** (ook voor niet-observers). LANTech, Neonstraat 4, Amersfoort. Aanvang 10:00. Informatie/aanmelding: Rutger Coucke, 02153-16845.
- 14 - 17 april: **Grutte Priis fan Idskenhuzen**, Friesland. DBCC Grand Prix.
- 24 - 28 mei: **NK Ballonvaren**. Camping 'De Heische Tip', Zeeland (Br). Closing entry date 1 april.
- NIEUW •
- 8-9 juli: **Drielandenpunt Ballonfestival**, Vaals. Met vriendschappelijke wedstrijd. Info: Frank Schweppe, 03462-61466. Aanmelden via Labyrint Drielandenpunt, Geert Driessen. 04454-65200.
- NIEUW •
- 26-30 juli: **Friese Ballonfeesten**, Joure. Info 05138-15611.
- NIEUW •
- 3-6 augustus: **Breda Ballonfiësta**. Info 076-413820 (John Schoone).

### Internationaal

- 27 april - 2 mei 1995: **3e Internationale Ballonmeeting Mallorca**. \*)
- NIEUW •
- 30 april - 5 mei: **Sligo 750 Balloon Fiësta, West-Ierland**. 30 ballons, internationaal. Doug Anderson, Walnut Cottage, Pant Gras, Oswestry, Shropshire SY10 7HS. Tel. 0044-61 661 564.
- 4- 13 mei: **3e Zimbabwe Hot-Air Balloon Festival**. 20 ballons. \*)
- 13 - 14 mei: **7e Montgolfiades Européennes de l'Ecole Centrale Lille**, Frankrijk. 25 ballons. \*)
- 17 - 21 mei: **4th International Festival of Ballooning, Latvia 95** (Litouwen), Riga/Segulda. \*)
- 2 - 5 juni: **Sierra Nevada 95**, Spanje. 100 ballons in Granada en Sierra Nevada. Closing entry date 30 april. \*)
- 29 juni - 2 juli: **6e Montgolfiade Interentreprises Valenciennes**, Frankrijk. \*)
- 30 juni - 9 juli: **WK Heteluchtballonvaren**, Battle Creek, USA.
- 14 - 23 juli: **Italian International Grand Prix**, Todi.
- NIEUW •
- 28 juli - 6 augustus: **Biennale Mondiale de l'Aérostation**, Chambley-Bussières airbase, Metz, Frankrijk. Entreegeld 1000 Francs incl. hotelkamer voor 2 personen. Ballonclub Pilâtre de Rozier, 6 Place du Temple, 57530 Courcelles-Chaussy. Tel. +33 87 64 08 08.
- 3 - 6 augustus: **3e Coupe d'Europe de Montgolfières Mainfonds-Aubeville**, Frankrijk. 40 ballons. Event director Jacques Bernadin. Inschrijven voor 15 mei. Gunstige voorwaarden, mooie omgeving (nabij Dordogne). Nog 2 inschrijfformulieren bij het secretariaat. BEL!
- 11 - 13 augustus: **Bristol International Balloon Fiësta**.
- 8 - 10 september: **Euroballons 95 Belfort**, Frankrijk. 40 ballons. Tevens Coupe du Monde féminine (ladies world cup), 30 ballons. \*)
- 9 - 24 september: **Agip Ballonwochen**, Stubenberg, Oostenrijk (lokatie EK 1996, één week kan ook) \*)
- Oktober - **Cross Channel Flight** vanuit Dover naar Frankrijk. \*)

*Bovenstaande lijst is een selectie uit de beschikbare informatie. Van de met een \*) gemarkeerde evenementen hebben we meer gegevens. Van buitenlandse evenementen die eerder vermeld werden, hebben we alleen de basisgegevens vermeld. Contactadressen staan in CC-Info van januari 1995.*



## Herfst wordt druk

Het einde van het drukke zomerseizoen nadert weer met rasse schreden. Sinds het laatste nummer van CC-Info in de bus viel is er het nodige gebeurd. Zo is er een Nederlands Kampioenschap gevangen, heeft een nationale afvaardiging acte de présence gegeven bij de WK in Battle Creek, en namen leden deel aan fiësta's en wedstrijden in binnen- en buitenland.

Voor de wedstrijdpijloten betekent het einde van het 'normale' ballonseizoen straks geenszins een (tijdelijk) einde aan het ballonplezier. Voor het komende najaar staan twee evenementen op stapel: de Ad Ballon Cup in het eerste weekend van november (uitloop naar het tweede weekend) en de Long Jump 1995, die begint op de eerste zaterdag in oktober en eindigt op zondag 12 november. Meer details

over die twee wedstrijden elders in dit nummer, en voor wat de Long Jump betreft: DBCC-piloten ontvangen tegelijk met deze Info een uitnodiging. Overigens is de Long Jump ook open voor deelname door niet-DBCC-leden.

De prijsuitreiking van de Long Jump zal plaatsvinden tijdens de DBCC-jaarvergadering, medio januari 1996.

## Neuslengte voorsprong

Zelden is het Nederlands kampioenschap zo spannend geweest als dit jaar. Tot de allerlaatste vaart zaten de eerste vier deelnemers elkaar qua puntenaantal zo dicht op de hielen dat elk van hen in principe kampioen kon worden door de andere drie er tijdens de laatste vaart 'uit te varen'.

Henk Broeders bewees dat het winnen van een kampioenschap vooral een kwestie is van constant hoog scoren en weinig of niet blunderen. Hij won geen enkele task, maar behaalde uiteindelijk het hoogste puntentotaal: 6022 uit acht tasks.

Grote favoriet tot aan de laatste avond was Mathijs de Bruijn, die uiteindelijk met 5934 punten tweede werd op een neuslengte achterstand. Een verschrijving van een coördinaat bij het opgeven van een Pilot Declared Goal werd hem op zaterdagavond 27 mei noodlottig: hoewel hij op luttele meters van het bedoelde doel zijn marker dropte, bleek de afstand tot de fout neergeschreven coördinaat bijna negen kilometer. Het leverde hem slechts 56 punten op, een schril contrast met maar liefst drie gewonnen tasks tot dan toe, en met zijn nauwelijks te kloppen voorsprong opgebouwd in de eerste zes tasks. Op zondagochtend haalde hij nog alles uit de kast door ondanks de

hoge windsnelheid (23 knopen op 200 voet) bij de CRAT (Calculated Rate of Approach Task) opnieuw duizend punten te scoren, maar dat bleek net niet genoeg: het verschil tussen zijn drop van 76 meter en die van Henk Broeders met 770 meter leverde de laatste altijd nog een vierde plaats in de task en daarmee ruim achthonderd punten op; net voldoende voor een krappe overwinning. De grote puntenverschillen werden niet alleen veroorzaakt door de grote spreiding in scores, maar ook door het feit dat dat vijf deelnemers ervoor kozen aan de grond te blijven, zodoende nul scorend. Degenen die wel opstegen deden dat slechts na uitdrukkelijk van hun twijfels blij te hebben gegeven aan het adres van de wedstrijdleader, Fransman Jacques Bernadin, en na een extra briefing op een ontmoetingspunt in het veronderstelde opstijgsgebied.

Dat de laatste vaart niet zonder risico's was, mag blijken uit het feit

## DBCC

De Dutch Balloon Competition Club, opgericht op 21 april 1994, stelt zich tot doel het bevorderen van de wedstrijdvaartballonvaren in de meest ruime zin. Ze tracht dit doel onder meer te bereiken door het organiseren van wedstrijden, waaronder de Nederlandse Kampioenschappen namens de afdeling Ballonsport van de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart, het opleiden van wedstrijdvaarnemers en het begeleiden van recordpogingen.

### Secretariaat:

Silversteijn 43  
3621 PC Breukelen  
Tel/fax 03 46 26 14 66  
100325.2355@compuserve.com

### Bestuur:

René van Gameren (voorzitter),  
Jan Fokken (technische zaken),  
Frank Schweppe (secr./penningmeester).

### Lidmaatschap:

Piloten f 350,- per jaar.  
Overigen f 40,- per jaar.  
Voor piloten zijn het lidmaatschap van de KNVvL en bezit van een FAI-sportlicentie verplicht voor deelname aan alle door de DBCC georganiseerde wedstrijden. De minimum leeftijd voor toelating als lid is zestien jaar. Daaronder geldt een aspirantlidmaatschap, voor f 40,- per jaar.

dat Koen Barends zich blieseerde bij een landing in sterke curlover achter een bomerrij, en in een rolstoel op de prijsuitreiking verscheen. Naar later bleek had hij zowel een botbreuk in zijn rechtervoet als in zijn kuitbeen opgelopen.

Jacques Bernadin liet tijdens de prijsuitreiking weten, zelden zo'n goed voorbereide wedstrijd te hebben geleid. Hij complimenteerde ook het Nederlandse team van officials dat hem ondersteunde, onder leiding van 'executive manager' Henk Haarhuis. "Dit was de eerste keer dat ik tijdens de debriefing rustig kon gaan slapen, in het vertrouwen dat alles goed zou gaan..." Er waren ook verbijsterend weinig protesten!

Henk Broeders mocht de door Cameron Balloon Promotions beschikbaar gestelde wisselbokaal in ontvangst nemen uit handen van Rien

zie ommezijde >>

Jurg. De gouden plak die hij kreeg omgehangen, mag hij houden. Geheel in stijl waren er een zilveren medaille voor Mathijs en een bronzen plak voor Jan Fokken, die met 5895 punten een eervolle derde plaats behaalde. Ze mogen volgend jaar gedrieën naar de Europese kampioenschappen in Oostenrijk.

Deelnemers en organisatie toonden zich in het algemeen tevreden met de faciliteiten op camping 'De Heische Tip' in Zeeland (Br.). Beheerder Cas de Greeff (jawel, familie van Harrie) had terrein en hoofgebouw in stijl aangekleed, en had gezorgd voor kleding met het NK-logo die ter plekke te koop was. Koen Barends produceerde kosteloos de rijen minivlaggetjes, Cees van Helden leende de computer uit waarmee de weerradarbeelden werden bekeken, campinggasten stonden hun telefoon-aansluitingen af voor gebruik door de wedstrijdleiding... kortom, vatbaar voor herhaling in de toekomst.

De volledige uitslag na acht tasks:

1	<b>Henk Broeders</b>	<b>6022</b>
2	Mathijs de Bruijn	5934
3	Jan Fokken	5895
4	René van Gameren	5600
5	Cees van Helden	5195
6	Koen Barends	5177
7	Pier Haven	4998
8	Karel Abbenes	4619
9	Pieter Kooistra	4483
10	Harrie de Greeff	4193
11	Steven van Arkel	3837 *
12	Egbert Oordt	3485
13	Harry Tijhuis	3307
14	Edwin Bethlehem	3203
15	Frank Schweppe	3185 *
16	Roelie Fokken	2966 *
17	Hen Vermeulen	2593 *
18	Gerard Chel	1926 *

\* niet gestart voor task 8

## Nederland in WK Top-10

Nederland heeft in de officieuze ranglijst van deelnemende landen tijdens de WK in Battle Creek de negende plaats behaald. Bovendien wist **Henk Broeders** een 10e plaats te veroveren met 18.143 punten. De nieuwe wereldkampioen heet **Joe Heartsill** en komt uit Texas. Hij scoorde 19806 punten. De Amerikanen domineerden het WK nadrukkelijk, met zes piloten in de eerste tien. Hoogst scorende niet-Amerikaan werd Duitser **Uwe Schneider**, met

19.182 punten op de vierde plaats.

**Mathijs de Bruijn** behaalde een 35e plaats met 14.963 punten; **Jan Fokken** bracht het tot 42e met 14.111. **Karel Abbenes** tenslotte bezette de 79e plaats met 8.342 punten. In totaal waren er 86 deelnemers.

### De landen-top 10:

1 - USA, 2 - Groot Brittannië, 3 - Hongarije; 4 - Zweden; 5 - Australië; 6 - Duitsland; 7 - Frankrijk; 8 - Japan; 9 - Nederland; 10 - Finland.

# Agenda Agenda Agenda

## Nederland

- 30 september: **Cursus Sportcommissaris** o.l.v. Marian Demenint. 13:00 uur, LANTech, Amersfoort.
- 30 september - 12 november: **DBCC Long Jump 1995**. Open voor alle Nederlandse piloten met minimaal 1 jaar en 50 uur P1. De langste non-stop vaart binnen de grenzen van het Nederlandse vasteland wint.
- 3-5 november (uitloop 10-12 november): **Ad Ballon Cup**, Breda. 15 ballons. Info via Ad Ballon, 076-145372.
- 17 januari 1996: **JAARVERGADERING DBCC**, Het Parochiehuis, Breukelen (lokatie onder voorbehoud).
- 15-19 mei 1996: **Nederlands Kampioenschap Heteluchtballonvaren**. Lokatie nog niet definitief vastgesteld.

## Internationaal

- 15 Oktober en later - **Cross Channel Flight** vanuit Dover naar Frankrijk. Gestreefd wordt naar 100 deelnemers. Gemiddelde vaartduur 3 uur, waarvan een uur boven zee. Contact: Derek Belton, Engeland. Telefoon +44 1460 220880. Fax +44 1460 220802.
- 4 - 9 juni 1996: **Balloon Classic Illinois**, Danville, Illinois, USA. 20 plekken voor buitenlandse piloten wegens 10-jarig lustrum van de meeting. Ballons moeten duidelijk als niet-Amerikaans herkenbaar zijn. **Geen entreegeld**. Accommodatie, gas, 'bottom ends' en volgauto's gratis' beschikbaar. Alleen de envelop hoeft te worden vervoerd. Speciale competitie voor buitenlandse piloten. Contact: Herbert Schmidt, tel. +1 708 879 6733, fax +1 708 879 8712.
- 7 - 14 september 1996: **Europese Kampioenschappen Heteluchtballonvaren**, Stubenberg/Schielleiten, Oostenrijk.

## Ad Ballon Cup

Begin november vindt de Ad Ballon Cup plaats, die dit voorjaar door slecht weer moest worden afgezegd. De meeste deelnemers van toen doen ook nu weer mee, vandaar dat er geen nieuwe aanmeldingsronde is. De wedstrijd heeft de status van DBCC Grand Prix; organisatie is in handen van Ad Ballon, 076-145372.

## Derde Long Jump

Op zaterdag 30 september gaat de derde editie van de Long Jump van start. Zoals gebruikelijk is het de bedoeling om binnen de Nederlandse landsgrenzen een zo lang mogelijke afstand af te leggen. Closing entry date is 28 september; het inschrijfgeld bedraagt f 100,- voor DBCC-leden en f 200,- voor niet-leden (alle Nederlandse ballonpiloten met afdoende ervaring mogen meedoen). Uitnodiging en aanmeldingsformulier zijn bijgesloten.

### Benedikt Haggenev overleden

Op 23 augustus is de bekende Duitse ballonvaarder Benedikt Haggenev, voormalig wereldkampioen, bij een auto-ongeluk om het leven gekomen. De DBCC heeft haar deelneming betuigd aan de familie.





## Jaarvergadering DBCC

De algemene ledenvergadering van de DBCC vindt plaats op woensdag 10 januari 1996. De vergadering vindt ditmaal plaats in Amersfoort, in het parochiegebouw van de gereformeerde kerk aan de R. Kochstraat 4. Aanvang: 20.00 uur (zaal open vanaf 19.30 uur).

Het streven is de vergadering uiterlijk om 22.00 uur te beëindigen, waarna er gelegenheid zal zijn om samen het nieuwe jaar in te luiden. Vergeet overigens niet (als je die nog kunt vinden) de eerder toegezonden notulen van de jaarvergadering 1995 mee te nemen.

Aan de orde zullen onder meer komen: detailwijzigingen in het huiselijk reglement; de verkiezing van een nieuw bestuurslid (opvolger van Jan Fokken); de NK 1996 en het EK 1996.

Tijdens de ledenvergadering zal ook de prijsuitreiking plaatsvinden van de Long Jump 1995.

### Routebeschrijving:

De R. Kochstraat ligt in het Leusderkwartier van Amersfoort. Neem vanaf de A28 de afslag Maarn (N227), richting Amersfoort-Centrum; ga na 750 meter bij de rotonde rechtsaf de Pasteurstraat in. Na omstreeks 200 meter is het kerkgebouw recht vooruit, tussen een V-splitsing van de straat. UTM 6300-7935.



## DBCC

De Dutch Balloon Competition Club, opgericht op 21 april 1994, stelt zich tot doel het bevorderen van de wedstrijdsport ballonvaren in de meest ruime zin. Ze tracht dit doel onder meer te bereiken door het organiseren van wedstrijden, waaronder de Nederlandse Kampioenschappen namens de afdeling Ballonsport van de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart, het opleiden van wedstrijdwaarnemers en het begeleiden van recordpogingen.

### Secretariaat:

Silversteijn 43  
3621 PC Breukelen  
Telefoon 0346-261466  
Telefax 0346-264770

### Bestuur:

René van Gameren (voorzitter),  
Jan Fokken (technische zaken),  
Frank Schweppe (secr./penningmeester).

### Lidmaatschap:

Piloten f 350,- per jaar.  
Overigen f 40,- per jaar.  
Voor piloten zijn het lidmaatschap van de KNVvL en bezit van een FAI-sportlicentie verplicht voor deelname aan alle door de DBCC georganiseerde wedstrijden. De minimum leeftijd voor toelating als lid is zestien jaar. Daaronder geldt een aspirantlidmaatschap, voor f 40,- per jaar.

## Gezocht: opvolger voor Jan

Het zal intussen genoegzaam bekend zijn dat de DBCC haar bestuursleden al kiest een jaar voor ze daadwerkelijk aantreden. Zo hebben ze een jaar de tijd om zich geleidelijk in te werken. Ieder bestuurslid blijft in principe drie jaar in functie.

De eerste feitelijke bestuurswisseling vindt op 10 januari plaats, als Koen Barends en Gerard Chel de fakkels

overnemen van René van Gameren en Frank Schweppe. Tijdens die vergadering moet de opvolger worden gekozen, die in januari 1997 het werk van Jan Fokken moet overnemen. We zoeken nog een DBCC'er (m/v) daarvoor, die liefst geen vergadertijger is maar wel de handen uit de mouwen weet te steken. Want de DBCC is opgericht als een doe-vereniging en moet dat vooral blijven. Gezien de verhouding tussen de aantallen piloten en overige leden, met name observers, lijkt het een goede zaak als zich ook uit de kring van observers mensen kandidaat stellen.

Wie zich kandidaat wil stellen als opvolger van Jan Fokken, verzoeken we uiterlijk 5 januari een briefje te sturen of te bellen naar het secretariaat.

### Tijd voor je contributie!

Bij deze CC-Info vind je de nota voor je contributie 1996. Maak hem snel over, en laat het ons weten als de vermelde persoonsgegevens zijn veranderd of onjuist zijn. Liefst schriftelijk!

## Nieuw adres secretariaat

Per 10 januari 1996 neemt Gerard Chel de functie van secretaris/penningmeester over van Frank Schweppe. Het nieuwe adres van de DBCC wordt daarmee per diezelfde datum:

**Oranjelaan 8**  
**3818 GR Amersfoort**  
**Tel/fax: 033 - 46 19 788**

Overigens blijft het bankrekeningnummer van de DBCC vooralsnog onveranderd: ABN Amro Breukelen no 43.59.27.205 t.n.v. DBCC.

# Ad Ballon did it again...

**De Ad Ballon Cup, na ampel overleg door de DBBC geadopteerd als één van de Grand Prixwedstrijden, is een daverend succes geworden. De wedstrijdleiding confronteerde de dertien deelnemende teams met in totaal negen tasks in vier vaarten.**

Het was vooral voor de minder ervaren deelnemers even slikken toen op zaterdagochtend 4 november maar liefst vier markers per piloot werden uitgedeeld. Henk Haarhuis bleek op de hem eigen wijze enkele opdrachtvarianten te hebben bedacht: een Fly In met vier doelen die eigenlijk gescoord moest worden als een Hesitation Waltz, een Shortest Flight die eigenlijk een Gordon Bennett bleek te zijn, en daarna twee keer een Fly On. Verloren Fly On-markers en het niet opgeven van 'provisional goals' kostte enkelen al meteen punten. Op zaterdagavond volgde een Hesitation Waltz, en op de uitzonderlijk mooie maar koude zondagochtend was het weer raak: drie markers, een Fly In, een Fly On en een Elbow waarbij de marker van de

Fly In het eerste meetpunt bepaalde. Met een Pilot Declared Goal werd de wedstrijd op zondagavond afgesloten.

Het wedstrijdteam bestaande uit Henk Haarhuis, Rutger Coucke, Sanne en Jan (junior) Haarhuis racete tussen het kantoor in de Bredase Tulpenstraat en het Café Buitenlust (Jan van Kéje) in Rijsbergen heen en weer, de piloten maakten talloze kilometers van doel naar doel en van het gasstation Sniijders in Oosterhout naar Rijsbergen naar de Tulpenstraat...

Zoals gebruikelijk verliep het geheel in een gemoedelijke Brabantse sfeer, zonder protesten en met collegiale tips van de veteranen voor de nieuwelingen.

Henk Broeders moest dit keer de Ad Ballon wisseltrofee afstaan aan vriend en baas Ad Haarhuis, die bewees nog altijd de oude meester te zijn door met een verpletterende voorsprong van meer dan duizend punten te winnen, tussendoor nog de tijd vindend om het om hem heen dartelend nageslacht te bevaderen. Voor alle deelnemende teams en observers waren er flessen Ad Ballon wijn om mee naar huis te nemen.

## De officiële uitslag na 9 tasks:

1.	<b>Ad Haarhuis</b>	<b>7892 pt.</b>
2.	Henk Broeders	6652 pt.
3.	Pieter Kooistra	6053 pt.
4.	Frank Schweppe	5745 pt.
5.	René van Gameren	5729 pt.
6.	Harrie de Greeff	5621 pt.
7.	Pier Haven	4895 pt.
8.	Jan Fokken	4589 pt.
9.	Cees van Helden	4586 pt.
10.	Jelke Haven	4199 pt.
11.	Egbert Oordt	3701 pt.
12.	René Bastiaanssen	3446 pt.
13.	Geert Pals	2700 pt.

## Sportcommissarissen

Op 30 september 1995 volgden 17 DBCC-leden in Amersfoort de cursus 'sportcommissaris', gegeven door Frédéric en Marian Demenint. Doel van de cursus was het opleiden van 'hulp-sportcommissarissen', die als superobservers een recordpoging of andere prestatievaart kunnen vastleggen. Alle deelnemers ontvingen na afloop een certificaat.

DBCC hulp-sportcommissarissen zijn: Lizette Hoeneveld, Astrid Verschuur, Joekie Roks, Natasja Tak, Ernesto Bauer, Marnix Perquin, Guus de Graaf, Johan ten Brummelhuis, Judith ten Brummelhuis, René ten Brummelhuis, Lex Maat, Tina van Putten, Joep Peeters, Henk Lubbers, Pollie van Denderen, Rutger Coucke en Henk Haarhuis.

De analyse en beoordeling van de vastgelegde gegevens vindt plaats door (één van) de vijf sportcommissarissen die door de KNVvL zijn aangesteld. Dit zijn: Frédéric Demenint, Marian Demenint, Ad Haarhuis, Frank Schweppe en Sjaak Struik.

## Agenda Agenda Agenda

### Nederland

**10 januari 1996: Algemene ledenvergadering DBCC**, geref. kerk, R. Kochstraat 4, Amersfoort. Aanvang 20.00 uur.

**15 - 19 mei 1996: Nederlandse Kampioenschappen Hete-luchtballonvaren**, Recreatiecentrum 'Het Stoetenslagh', Rheezeerveen-Hardenberg.

### Internationaal

**4- 9 juni 1996: Balloon Classic Illinois**, Danville, Illinois, USA. 20 buitenlandse ballons, mits duidelijk als zodanig herkenbaar. Geen entreegeld; bottom ends beschikbaar, alleen envelop hoeft te worden vervoerd. Verder alles gratis.  
Herbert Schmidt, tel. +1 708 879 6733, fax +1 708 879 8712.

**31 augustus - 6 september 1996: WK gasballonvaren**, Bitterfeld, Duitsland.

**7 - 14 september 1996: Europese Kampioenschappen Hete-luchtballonvaren**, Stubenberg/Schielleiten, Oostenrijk.

**18 - 25 november 1996: 4e Pacific Hot Air Balloon Championship**, Saga, Japan.

## Bericht van de FAI/CIA Meeting in Wenen op 8 en 9 Maart 1996

De Meeting begint zoals gewoonlijk met de Study- en Working Group meetings twee dagen van te voren. De beslissingen worden hier gemaakt" en in de plenary session verkocht". De tijd dat er in de plenary session, d.w.z. de eigenlijke Meeting waar de gedelegeerden afstemmen, nog gediscussieerd wordt neemt zienderogen af. Enerzijds omdat de working groups met veel betere en uitgerijpte voorstellen komen, anderzijds is de problematiek veel moeilijker geworden zodat een niet insider soms nauwelijks weet waar het over gaat. Aanwezig was Mathijs de Bruijn (ondergetekende) als delegate" voor Nederland en Rutger Coucke als gast. Rutger heeft belangstelling voor het Observer Committee en is daarin opgenomen. Dit heeft tot gevolg dat we nu wat de observers betreft beter worden vertegenwoordigd. Ik verzoek dan ook onze observers zich bij Rutger te melden voor informatie omtrent de uitzending naar buitenlandse wedstrijden. Na een tumultueuze periode de laatste twee jaar, waarbij ik onder zwaar geschut kwam te staan van de Amerikanen vanwege mijn kritiek aan het feit dat zij niet de standaard-regels gebruikten bij het WK, was het dit jaar een verademing dat alles normaal verliep. Zoals ik vorige jaren al heb aangeduid is onze nieuwe president nogal politiek, een methode die weliswaar effectief is, maar niet iedereen ligt. Vertegenwoordigd waren 32 landen die met entourage tesamen zo'n 100 man op de been brengen.

### FAI/CIA on Internet

Sinds de jaarwisseling is de FAI en de CIA op Internet. Een ideaal medium waar ik zelf al gretig gebruik van maak vooral wat E-Mail betreft. De study- en working-groups stellen hun correspondentie om en zullen in toekomst via E-Mail corresponderen. Wil iemand mij bereiken via E-Mail zo is hier mijn adres:

**Mathijs.DB@T-Online.de**

Binnen de FAI/CIA sta ik op de mailing list van Delegates and Officers en ben ook op deze manier te bereiken, verder is er een info-list waar in principe iedereen zich kan laten opzetten en dan automatisch informatie krijgt over records enz. Ook krijgt de FAI een eigen homepage in het WWW waar binnenkort alle belangrijke documenten kunnen worden aangevraagd zoals bijvoorbeeld Sporting Code (General Section en Section 1), Statutes en By Laws, UMR AX regels enz. Daar alles nu in opbouw is wilde ik nog even wachten met het bekend maken van deze adressen, zodra de informatie-diensten functioneren vermeld ik ze in Ballonstof en in CC-Info.

### FAI Conferentie in Johannesburg, Zuid Afrika

Belangrijk voor ons (de CIA) is een goede vertegenwoordiging in de FAI (onze moederorganisatie) zodat de ballonspecifieke belangen met nadruk worden behartigd. De FAI bestaat uit de verschillende Comissies (luchtporten) en o.a. CASI, de sportcommissie van de FAI. Van deze belangrijke commissie is Jacques Soukup als CIA President qualitate qua lid en Jean Claude Weber is Vice President van CASI. Het valt binnen de FAI op dat wij zeer goed georganiseerd zijn in vergelijking met andere commissies. In Johannesburg heeft onze voormalige KNVvL Secretaris Wim Kroes helaas op een eigenaardige manier zijn FAI Vice President functie aan Alvaro de Orleans Borbon verloren. De eerste verkiezingsronde won Wim met 98 tegen 96 stemmen, daar een 2/3 meerderheid wordt verlangd in de eerste ronde, werd er opnieuw gestemd. In de tweede ronde waren de getallen verwonderlijk precies omgekeerd! Overigens is de KNVvL Vice Voorzitter S.J. de Monchy wederom benoemd tot schatmeester van de FAI.

### Observer Sub-Committee

Het Observer Sub-committee heeft het afgelopen jaar verder gewerkt aan een qualificatie programma voor observers en legde o.a. een observer test voor. Helaas werd de test niet goedgekeurd en voor verdere studie aan het Sub-Committee terugverwezen. Deze test zou voorwaarde voor het verkrijgen van de titel International Observer" worden, die wederom voorwaarde zou zijn om aan toekomstig internationale wedstrijden deel te nemen. Verdere informatie hieromtrent verstrekt gaarne Rutger Coucke.

### Gigantische Ballonnen

In Oostenrijk is een mij wel bekende ballonvaarder van plan met een gigantisch grote ballon (1 miljoen kubieke meter) naar ongekende hoogtes ( 50 km!?) te stijgen. Dit luchtvaartuig (zo deze naam nog toepasselijk is) kan echter vanwege zijn grootte en onhandelbaarheid niet geland worden, de piloot moet het ding daarom op grote hoogte per parachute verlaten. Zijn wens is zowel een ballon- als een parachutist-rekord te breken. Ik maakte mij woordvoerder van een groep die zich tegen deze kunsten uitsprak. Het project is zonder enige twijfel een bijzondere prestatie. Onze regels verlangen echter dat voor een geldig rekord een ballon gestart en geland moet worden. We begeven ons naar mijn mening op glad ijs als we principiële voorwaarden van onze sport van te voren al opgeven. Ook in Nederland is iemand met dit voornemen bezig. Deze man is eerder met een Truck" de oceaan overgestoken en daarna nogeens in een Fles". Deze mensen leven van de publiciteit, schrijven hierover boeken en brengen onze sport in nabijheid van kermis-attracties, iets waarvan wij naar mijn mening best kunnen afzien. Het plan van de Oostenrijker wordt verder onderzocht door de Record Working Group. In dit verband is een aanhaling van een

uitspraak van de CIA in het jaar 1973 geïnitieerd door 'Mr. Boesman of the Netherlands' interessant, waarin deze vraagt "... similar publicity ballooning which involves extreme risks ..." te veroordelen.

### **Het Belarus ongeval**

Een geëmotioneerd en heftig, echter door wederzijds respect gedragen debat, ontwikkelde zich omtrent het ongeval in Witrusland waarin twee van onze kameraden werden neergeschoten. Deze piloten, een daarvan mij welbekend van meerdere internationale wedstrijden, namen deel aan de Gordon Bennett gasballonwedstrijd. Zij werden boven Witruussisch gebied door een helikopter neergeschoten en verongelukten dodelijk. Het onderzoek omtrent dit ongeval bevindt zich in de eindfase en zal binnenkort wel bekend worden. De aanwezigen deelden zich in twee blokken, één blok wilde dat wij (de CIA) met alle nadruk actief worden en o.a. de Witruussische Aero Klub verbannen, het andere blok wilde in een meer moderate benadering eerst het onderzoek afwachten en verhinderen dat eventueel de verkeerden gestraft" worden door onze acties. De FAI Vice President Alvaro de Orleans-Borbon, die de eerste dag aanwezig was, maakte zich sterk voor een bezonnen benadering. Belangrijk is ook te vermelden dat de gedoodde piloten zeer goede vrienden waren van onze President en even als hij uit de Virgin Islands stamden. Uiteindelijk won de gematigde vleugel zij het met een knappe meerderheid.

### **WORLD AIR GAMES**

In mijn bericht de laatste jaren kwam dit punt iedere keer voor, helaas zonder veel gevolg. Deze keer is alles anders; HET GAAT DOOR! Dit project is eveneens in Johannesburg goedgekeurd en aan Turkije toegewezen. Het is waarschijnlijk het belangrijkste project op sport luchtvaart gebied na de oorlog en is wat omvang en budget te vergelijken met Olympische Winterspelen. Het Ballon-gedeelte vindt plaats in Kapadokya (S.E van Ankara) op 12-21 September 1997. Een oefenwedstrijd met ongeveer 30 ballons wordt dit jaar aldaar gehouden. Voor de DBCC is het van belang zich vroegtijdig bezig te houden met de qualificatie voorwaarden voor deelnemers en observers.

### **UMR AX ( heteluchtballon wedstrijdregels)**

Het HL-Ballon wedstrijdreglement is datgene wat mij het meeste interesseert en ik ben nog steeds zeer actief in deze Working Group. Het reglement wordt dit jaar niet veranderd! Wel hebben we over veranderingen en verbeteringen gesproken die echter volgend jaar pas ingaan. Langzaam maar zeker worden de AX UMR's over de hele wereld toegepast, een laatste bastion van tegenstand was Saga, Japan, met hun jaarlijkse grote internationale wedstrijd. Volgend jaar vindt daar het WK plaats, zodat ik mij deze keer verzette tegen de door de Japanners voorgestelde onnodig veranderde regels. Na enig kort maar hevig verzet gaven zij op en zijn nu ook bereid de internationale regels toe te passen.

### **EK98 en WK99 (HL Ballon)**

Voor het EK98 heeft Griekenland en voor het WK99 heeft Oostenrijk belangstelling geuit.

### **Nini (en Jo posthuum) Boesman in de Hall of Fame!**

Onze president Jacques Soukup en zijn partner Kirk S. Thomas hebben enige jaren geleden een ballonmuseum opgericht. In een gloednieuw groot gebouw in South Dakota is het museum gevestigd. Beide heren zijn samen nogal" fortuinlijk en hebben het museum daarna aan het Amerikaanse volk" cadeau gegeven. Het is dus nu een stichting". In deze stichting hebben zij natuurlijk nog veel te vertellen. Zodoende hebben zij voorgesteld een z.g. Hall of Fame" in te richten in het museum. Velen van ons is dit begrip bekend uit de Amerikaanse sportwereld waar iedere sport intussen zijn eigen Hall of Fame" heeft. Deze éérste keer worden meerdere oude ballonvaarders geeerd door een plaats in de "Hall of Fame" evenals meerdere posthume huldgingen. Voorstellen konden gedaan worden en ik heb Nini en Jo Boesman voorgesteld. Tot mijn grote vreugde heeft de commissie dit voorstel aangenomen en zodoende krijgen Nini en Jo nu een plaats in de Hall of Fame als eerste en voorlopig wel enige Nederlanders. Zoals gezegd worden er deze keer meerdere mensen levend en posthuum geeerd, vanaf volgend jaar echter maar twee personen per jaar (één levend en één posthuum). De huldiging vindt in juni plaats en Nini krijgt een reisje naar South Dakota aangeboden door beide heren. Op 13 maart is tijdens een kleine receptie in het KNVvL-gebouw in den Haag het feit vast vreugdevol voorgevierd.

### **Verkiezingen**

Nadat vorig jaar op spektakulaire wijze het Amerikaanse duo Thomas Sheppard (US delegate) en Debbie Spaeth (CIA Secretary) zijn ontmacht, ging het er deze keer erg rustig toe. Wederom werd Jacques Soukup als enige kandidaat president. Wederom waren er vier kandidaten voor het Vice Presidentschap, de bestaande drie en Don Cameron. Don trok zich voor de verkiezing terug daar hij vorig jaar in dezelfde konstelatie verloor. Eerste Vice President werd wederom Hans Akerstedt uit Zweden (al bijna 20 jaar in het bestuur!), ik nam de tweede positie over van Sabu Ichyoschi die derde Vice President werd.

*Mathijs de Bruijn*



## Observerscursus volgens FAI-eisen

*Irene Hohmann leidt trainingsweekend op 20 en 21 april*

Het is er dan toch van gekomen: een volwaardig trainingsweekende voor observers. Om in aanmerking te komen voor (inter)nationale erkenning is het volgen van een uitgebreide cursus een noodzakelijke voorwaarde. De internationaal ervaren pilote (en chief-observer) Irene Hohmann leidt het weekende, dat gepland is op zaterdag 20 en zondag 21 april in Enschede. Deelname is gratis, DBCC betaalt alle kosten.

Het bestuur wil met dit weekende een nieuwe start geven aan het opleiden en bijscholen van observers. Het bestuur heeft zich de kritiek aangetrokken van diverse observers dat er te weinig aandacht voor hen was en dat beloftes - bij voorbeeld over de internationaal erkende observerspas - niet werden nagekomen.

De cursus wordt gegeven volgens FAI/CIA-normen en diegene die de cursus met succes aflegt komt in aanmerking voor de KNVvL/DBCC-observerspas. Op deze pas kan de observer wedstrijden die hij of zij meemaakt laten aftekenen door de wedstrijdleder.

Uiteindelijk geeft de pas aan hoe ervaren de observer is. En dat speelt een rol indien observers gezocht worden voor wedstrijden in binnen- en buitenland. Zeker voor die observers die graag eens een keer in het buitenland willen observeren is het kunnen overleggen van zo'n pas een noodzakelijke voorwaarde.

DBCC zorgt er voor dat gekwalificeerde observers bij de FAI ook als zodanig worden aangemeld. De trieste ervaring bij de komende EK in Oostenrijk - niet één Nederlandse observer werd geac-

### Vier teams naar EK

Vier Nederlandse teams - mogelijk zelfs 5 of 6 - nemen deel aan de 10de EK Heteluchtballonvaren die dit jaar in Stubenberg am See in Oostenrijk worden gehouden. Zeker van deelname zijn de eerste vier bij de NK'95: Henk Broeders, Mathijs de Bruijn, Jan Fokken en René van Gameren. Als reserve gelden de nummers 5 en 6, respectievelijk Cees van Helden en Koen Barends.

Aansluitend op de EK vindt in Turkije van 18 t/m 22 september een 'oefen World Air Games' plaats, vooruitlopend op de echte Games in 1997. Nederland kan met drie teams aan deze voor-Games deelnemen. Belangstellenden kunnen zich melden.

cepteerd - mag zich niet herhalen!

Vanwege deze 'nieuwe start' is het onvermijdelijk dat alle observers aan het trainingsweekende deelnemen. Alleen diegenen die reeds een observerspas hebben, zijn vrijgesteld. Zij komen automatisch in aanmerking voor de nieuwe pas. Daar staat tegenover dat deelname gratis is, alle kosten (maaltijden en overnachting) komen voor rekening van DBCC. Alleen de reiskosten moeten de deelnemers zelf betalen. Alleen DBCC-leden kunnen aan de cursus deelnemen.

Het programma begint zaterdag 20 april om 10.00 uur met theorie: observershandboek, kaartlezen (legenda, coördinaten, UTM-grid etc.) en schetsen op schaal. Na de lunch gaan we 's middags het veld in om hetgene wat 's ochtends geleerd is in de praktijk te brengen. De avond is vrij.

Zondag beginnen we opnieuw om 10.00 uur met het rulebook, tasks, het wedstrijdverloop en check-in. Na de lunch worden algemene zaken besproken en staat een 'examen' op het programma. De dag wordt afgesloten met de overhandiging van de observerspas.

De deelnemers moeten meenemen: allerhande schrijfgerei (waaronder lineaal en krijtjes), zakrekenmachine, kompas, kleding voor buiten en een slaapzak. Wie een meetlint en verfspray heeft mag dat ook meenemen. En ook wie al een observershandboek en rulebook heeft wordt gevraagd dat mee te nemen.

De lokatie is **Camping Twente, Oude Deldenerweg 1, 7546 PP Enschede**, tel. 053-428.13.55, bgg 435.05.97. Met het OV is de camping vanaf het NS-station Enschede te bereiken met de buslijnen 27, 21 en 20 (richting Haaksbergen). Op een afstand van 300 meter van de camping is een bushalte. Vraag wel even aan de chauffeur waar je uit moet stappen.

Aanmelden voor 10 april bij het DBCC-secretariaat met ingesloten aanmeldingsformulier.

## DBCC

De Dutch Balloon Competition Club, opgericht op 21 april 1994 te Breukelen, stelt zich tot doel het bevorderen van de wedstrijd-sport ballonvaren in de meest ruime zin. Ze tracht dit doel onder meer te bereiken door het organiseren van wedstrijden - waaronder de Nederlandse Kampioenschappen namens de afdeling Ballonsport van de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart - het opleiden van wedstrijd-waarnemers en door het begeleiden van recordpogingen.

### Secretariaat:

Oranjelaan 8  
3818 GR Amersfoort  
Tel/fax: 033-4619788

### Bestuur:

Koen Barends (voorzitter),  
Jan Fokken (technische zaken),  
Gerard Chel (secr./penningmeester).

### Lidmaatschap:

Piloten f 350,- per jaar.  
Overigen f 40,- per jaar.  
Voor piloten zijn het lidmaatschap van de KNVvL en bezit van een FAI-sportlicentie verplicht voor deelname aan alle door de DBCC georganiseerde wedstrijden. De minimum leeftijd voor toelating als lid is zestien jaar. Daaronder geldt een aspirant-lidmaatschap, voor f 40,- per jaar.

## 27 Leden moeten hun contributie '96 nog betalen

Medio maart hadden van de 94 leden 27 hun contributie voor '96 nog niet voldaan. Bij deze een laatste oproep alsnog te betalen. Graag storten op rekeningnr. 38.22.45.709 van de Rabobank, tnv DBCC, Oranjelaan 8, Amersfoort ovv naam en contributie 1996.

Wie niet voor eind maart heeft betaald, ontvangt geen CC-Info en andere mailings meer, kan niet deelnemen aan de observerscursus op 20 en 21 april of de Grand Prix's (Iidskenhuizen!) en krijgt geen korting op de entry fee voor de NK.

### Ledenkaart

Diegenen die wel betaald hebben vinden bij deze CC-Info hun ledenkaart voor 1996. Bijgesloten zit een aanmeldingsformulier voor nieuwe leden. Voor een geïnteresseerd crewlid of een collega-ballonvaarder.....

# NK-Hardenberg: naar 30 teams?

De kans is groot dat voor het eerst sinds vele jaren 30 teams deelnemen aan de NK-heteluchtballonvaren van 15 tot 19 mei in Hardenberg.

Medio maart waren 20 inschrijvingen binnen, terwijl diverse anderen deelname hebben toegezegd. Ook heeft DBCC enkele buitenlandse piloten uitgenodigd. Closing entry date is 1 april. De wedstrijden worden gehouden vanaf bungalowpark/camping 'Het Stoetenslagh'. Jacques Bernardin en Jean-Francois Columbier tekenen, evenals vorig jaar, voor de wedstrijdleiding.

Diegenen die op dit moment nog geen bungalow op het recreatiecentrum hebben gereserveerd vissen vermoedelijk achter het net: bij het ter perse gaan van dit bulletin was 'Stoetenslagh' nagenoeg vol. Wel is er nog volop plaats op het campingdeel van het centrum. In de directe omgeving (2-5 km.) van het bungalowpark zijn diverse soortgelijke accommodaties te huur.

## Kaarten NK thuis bezorgd

Deelnemers aan de NK die graag vantevoren hun kaarten thuis willen prepareren kunnen deze opgestuurd krijgen. Daar zijn echter kosten aan verbonden die niet in het entry fee zijn inbegrepen (koer en porto). Deze service kost een tiende per set. Diegenen die het entry form nog niet hebben ingestuurd kunnen deze wens alsnog daarop kenbaar maken, anderen kunnen het secretariaat bellen: 033 - 461.97.88 en tegelijkertijd 10 of 20 gulden overmaken op rekeningnummer 38.22.45.709 bij de Rabobank tnv DBCC, Oranjelaan 8, Amersfoort ovv kaartsenset(s). Een ieder krijgt de kaarten dan begin mei thuis bezorgd.

## Gouden speldjes DBCC voor René en Frank

Uit handen van Koen Barends hebben scheidend voorzitter René van Gameren en vertrekkend secretaris/penningmeester Frank Schweppe het gouden DBCC-speldje ontvangen. Beiden werden, op de jaarvergadering in Amersfoort, geprezen voor hun vele activiteiten die zij sinds de oprichting voor DBCC hebben ontplooid. Mede dankzij hun inspanningen is het wedstrijdveren in Nederland veilig gesteld, zo memoreerde Koen. Nola Caffey werd voorgedragen als opvolger van Jan Fokken, die in '97 afreedt.

Zoals bekend betekent de NK tevens een kwalificatie voor deelname aan EK of WK die elkaar jaarlijks afwisselen. De eerste drie (of vier) plaatsen bij de NK '96 geven recht op deelname aan de WK die in '97 in Japan worden gehouden.

## World Air Games

Het bestuur van DBCC heeft besloten dat de klassering bij de komende NK ook geldt voor deelname aan de World Air Games, september '97 in Turkije. Nederland kan drie (mogelijk vier) teams afvaardigen. De FAI heeft zich achter een Turks initiatief geschaard om een soort

'Olympische Spelen' voor alle lucht-sporten te organiseren. Negen disciplines zijn vertegenwoordigd waaronder heteluchtballonnen.

Een hoge klassering bij de NK biedt derhalve extra kans op deelname aan (nog meer) internationale wedstrijden. Want: de nummer 1. van de komende NK mag naar beide wedstrijden, de nrs. 2. en 3. (en ev. 4.) hebben de eerste keus: WK of Air Games, voor de overige drie of vier resten de openstaande plekken. Met andere woorden: in theorie komen de eerste zes of acht van de NK '96 in aanmerking voor uitzending. Al met al een extra stimulans om deel te nemen.

## Agenda Agenda Agenda

### Nederland

5 - 8 april: **Grutte Pries fan Idskenhuzen**, Idskenhuzen (Friesland).

20 - 21 april: **Observersweekend DBCC** (uitgebreide cursus), Twente.

15 - 19 mei: **NK Ballonvaren**. Recreatiecentrum 'Het Stoetenslagh', Rheezeveen - Hardenberg (Overijssel). Closing entry date 1 april.

### Internationaal

28 april - 3 mei: **Irish Balloon Meet**, Sligo, Zuid-Ierland en Enniskillen, Noord-Ierland. 40 ballons. Info: Doug Anderson, Walnut Cottage, 4 Pant Glas, Oswestry, Engeland. Tel. + 44 - 1691 661564.

1 - 4 augustus. **4e Coupe d'Europe de Montgolfières**, Mainfonds-Aubeville (Charente), Frankrijk. Closing Entry Date 15 mei. Info: Stella Roux Devillas, 12 rue Bonaparte, 75006 Paris, tel. +33 - 1 43546932.

30 augustus - 2 september: **9e Festival de Montgolfières**, Gatineau, Canada. Info: Jean Boileu, 144 Boulevard de l'Idôptal, Gatineau (Quebec), Canada J8T 787. Tel. (+..) 819 243 2330.

6 - 14 september: **Europese Kampioenschappen Heteluchtballonvaren**, Stubenberg/Schloss Schielleiten, Oostenrijk. Deelname a.h.v. score NK 1995. Info over fiëstavaren tijdens het EK: Gert Scholz, Triesterstrasse 36, A-2334 Vösendorf, Oostenrijk

14 - 22 september: **Agip Ballonweek**, Stubenberg/Schielleiten, Oostenrijk (fiësta aansluitend aan EK op gelijke locatie). Organisatie: Team Ballonwirt Peterhof, A - 8223 Stubenberg am See 11, telefoon + 43 - 3176 8801.

18 - 22 september: **Cappadocia Cup**, Ürgüp, Cappadocia, Turkije. Max. 3 deelnemers per land. Test-evenement voor World Air Games. DBCC is aangemeld, individuele closing entry date 31 Mei 1996.

24 oktober - 7 november: **12th India International Hot-Air Balloon Mela '96 & Rajasthan Balloon Safari**. Closing entry date 31 juli. Informatie op secretariaat DBCC



## Observerscursus: duidelijk en verhelderend

### Nieuw DBCC-logboek voor bijna 40 observers

Op 20 en 21 april j.l. vond de jaarlijkse observerscursus plaats. Geen 'brush-up' voor oud-gedienden, maar één met als uitgangspunt dat je niets weet. Twee dingen sprongen in het oog: het fantastische weer, waar niemand voor verantwoordelijk was en de gesmeerde organisatie van het geheel, waar Wilma Barends voor verantwoordelijk was.

De lokatie was in camping Twenthe niet ver van de Barends residentie. Een grote opkomst van vooral veel nieuwe (aspirant-)observers zorgde voor een gezellige drukte. Ruim 40 man nam deel aan de door Irene Hohmann (onder streng toezicht van haar moeder Hanne Hohmann) gegeven cursus.

's Ochtends werd het eerste theoretische gedeelte behandeld. Bij het kaartlezen kwamen ook kaarten aan bod die in Nederland nooit gebruikt worden en voor sommigen totaal nieuw waren. Toen er dan ook opdrachten gemaakt moesten worden op een fotokopie van een stukje van de Duitse luchtvaartkaart brak hier en daar het klamme zweet uit.

Een broodbuffet met ruim beleg (dank, Wilma) onderbrak de cursus op aangename wijze. Onder de vriendelijke mastdennen van de camping werd er nader met elkaar kennis gemaakt of oude bekenden praatten bij.

Daarna volgde een praktijkopdracht. Gezamenlijk werd een middelpunt van een kruising bepaald. Vervolgens werden in groepjes 'markers' verborgen, die door andere groepjes teruggevonden moesten worden.

Mede door het prachtige weer, leek het een beetje op een zomerkamp, maar de onderwijzers bleven serieus, we waren niet gekomen om te lachen maar om iets te leren. Dat laatste gebeurde dan ook.

Voor sommigen was het de puntjes op de 'i' krijgen, voor anderen ging er een nieuwe wereld open.

Toen iedereen loom van het marker zoeken en de lessen was, kwam er een Mercedes aanglijden gevuld met Chinees. Drie om te bedienen en 14 enorme dekschalen om leeg te eten met een keur van allemaal even heerlijke sausen (heerlijk,

Wilma). Nadat iedereen verzadigd was, had de rest van de camping nog gevoed kunnen worden met wat overbleef.

#### Regels

De vrije avond werd op verschillende manieren doorgebracht. Met vereende krachten werd een ballon van Koen de lucht in geholpen. Een groep ging wandelen terwijl anderen de kantine opzochten. Voor de Friese jeugd was zo'n avond zonder heit of mem een mooie gelegenheid om eens flink de beest uit te hangen. Maar ondanks een biertje teveel waren ze de volgende dag weer monter aan het ontbijt. Zelfs een zondags eitje ontbrak niet! (Goed idee, Wilma).

De les weer opgevat. Regels, ik zat tussen een groepje ervaren observers, en hun opvatting was dat aan sommige belangrijke zaken licht voorbij werd gegaan, terwijl bij andere zaken (bv het verschil tussen de Duitse en Nederlandse verzekering) uitgebreid werd stil gestaan. Ook diepgaande discussie over de juistheid van de regels of hun formulering slurpte veel kostbare tijd op. Maar in het algemeen was het een duidelijke en verhelderende cursus.

Toen kwam het examen.... met het boek in de hand slaagden bijna alle kandidaten. Alleen gaven de coördinaten en schaalomrekenen hier en daar wat problemen. Misschien een indicatie om bv in het najaar wat aan een kaartleescursus te doen. Een katerig gevoel gaf het dat één van de oude getrouwe observers zakte en daaruit de conclusie trok dat observeren voor haar verder had afgedaan.

De onvolprezen voorzitter had prachtige logboeken verzorgd (dank, Koen) die werden uitgereikt aan de geslaagde kandidaten. Hoewel het logboeken zijn, stelt DBCC zich op het standpunt dat ze als

## DBCC

De Dutch Balloon Competition Club, opgericht op 21 april 1994 te Breukelen, stelt zich tot doel het bevorderen van de wedstrijd-sport ballonvaren in de meest ruime zin. Ze tracht dit doel onder meer te bereiken door het organiseren van wedstrijden - waaronder de Nederlandse Kampioenschappen namens de afdeling Ballonsport van de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart - het opleiden van wedstrijd-waarnemers en door het begeleiden van recordpogingen.

#### Secretariaat:

Oranjelaan 8  
3818 GR Amersfoort  
Tel/fax: 033-4619788

#### Bestuur:

Koen Barends (voorzitter),  
Jan Fokken (technische zaken),  
Gerard Chel (secr./penningmeester).

#### Lidmaatschap:

Piloten f 350,- per jaar.  
Overigen f 40,- per jaar.  
Voor piloten zijn het lidmaatschap van de KNVvL en bezit van een FAI-sportlicentie verplicht voor deelname aan alle door de DBCC georganiseerde wedstrijden. De minimum leeftijd voor toelating als lid is zestien jaar. Daaronder geldt een aspirant-lidmaatschap, voor f 40,- per jaar.

observerspas gezien zullen worden en daarom alleen aan gekwalificeerde observers mogen worden uitgereikt.

Uit de aanwezigen kon met enige aandrang het team voor de aanstaande NK gecompleteerd worden zodat het vers geleerde in praktijk gebracht kan worden. We zijn benieuwd!

De cursus was een goed initiatief, goed georganiseerd en hopelijk met een goed resultaat.

*Rutger Coucke*

## 92 Leden

De DBCC telt nu 92 leden. De verdeling is als volgt: 50 zijn lid als observer (OS), 27 als piloot (PH), 15 als overigen (OV). Onder deze laatste categorie onder anderen officials, sympathisanten en piloten die als niet-piloot lid zijn. SC achter iemands naam staat voor Sportcommissaris, OF voor official.

# Grand Prix Idskenhuizen 1996

## Belg verslaat Friezen op strafpunten

De Grand Prix van Idskenhuizen, die plaatsvond van vrijdag 5 tot en met zondag 8 april, is dit keer gewonnen door een Belg: Patrick Alliët. Hij behaalde 5317 punten uit de zeven geldige tasks. Pieter Kooistra verdedigde de Friese eer op verdienstelijke wijze door op een neuslengte achterstand de tweede plaats te bezetten: 5133 punten. Koen Barends werd derde met 4842 punten.

Zoals gebruikelijk fungeerde een uitgestrekt weiland naast de boerderij van Pier Haven als centraal opstijgveld. Het wedstrijdcentrum bevond zich ditmaal in 'Het Doarpshûs', op een steenworp afstand van het startveld (zoals alles in Idskenhuizen...).

Nieuw voor de meeste DBCC-piloten was de 'kennismaking' met Mathijs de Bruijn als wedstrijdleader. Mathijs is één van de meest gevraagde wedstrijdleaders van Europa, maar vaart in Nederland eigenlijk altijd mee als deelnemer. De tasks die hij bedacht waren vaarbaar, interessant en zeker niet altijd gemakkelijk. De laatste task op maandagochtend leidde tot forse discussies, en protesten bij de jury onder voorzitterschap van Hans Huber. Door de verslechterende condities moest de geplande Minimum Distance Double Drop op het startveld worden veranderd in een Judge Declared Goal; de enige manier om werkelijk dicht bij het aangegeven doel te komen bleek in de praktijk te zijn om blind te varen in de laaghangende bewolking. Uiteindelijk besloot de wedstrijdleiding na uitgebreid overleg om de task te schrappen. *F.S.*

### De einduitslag:

1.	• Patrick Alliët (B)	5317
2.	• Pieter Kooistra (Fr.)	5133
3.	• Koen Barends (NL)	4842
4.	• René van Gameren (NL)	4409
5.	• Ronnie van Haveren (B)	4386
6.	• Erwin Bethlehem (Fr.)	4101
7.	• Jan Fokken (NL)	4030
8.	• Jelke Haven (Fr.)	3936
9.	• Daan Elfring (Fr.)	3695
10.	• René Elgersma (NL)	3551
11.	• Luc Herdewijn (B)	3487
12.	• Pier Haven (Fr.)	3209
13.	• Geert Pals (NL)	3089
14.	• Herman Kleinsmit (Fr.)	2921
15.	• Philippe de Cock (B)	2866
16.	• Dirk Wendt (NL)	2181

### Twintig teams naar de NK

Hoewel het er in maart naar uit zag dat zich veel meer piloten zouden inschrijven dan ooit, is het aantal deelnemers aan de NK'96 in Hardenberg blijven 'steken' op 20. Er doen geen buitenlandse ballonvaarders mee.

Het stellen van een closing entry date voor Entry Form en Entry Fee heeft overigens weinig effect. Op het moment van het verschijnen van dit bulletin moet van één piloot nog het Entry Form worden terugontvangen, terwijl 12 (!) piloten op 1 mei hun Entry Fee nog niet betaald hadden. Reden waarom het organisatiecomité heeft besloten de closing date te verschuiven naar 10 mei. Het bestuur van DBCC laat weten dat bij de NK van volgend jaar geen uitzonderingen meer gemaakt zullen worden. Closing date is closing date. De (financiële) risico's zijn voor een club(je) als DBCC te groot, de administratieve belasting voor de organisatie naar verhouding onevenredig zwaar.

## Agenda Agenda Agenda

### Nederland

15 - 19 mei: **NK Ballonvaren**. Recreatiecentrum 'Het Stoetenslagh', Rheezeveen - Hardenberg (Overijssel). Closing entry date 1 april.

### Internationaal

1 - 4 augustus. **4e Coupe d'Europe de Montgolfières**, Mainfonds-Aubeyville (Charente), Frankrijk. Closing Entry Date 15 mei. Info: Stella Roux Devillas, 12 rue Bonaparte, 75006 Paris, tel. +33 - 1 43546932.

1 - 4 augustus. **Luxembourg National Hot Air Balloon Championships**. Plaats voor maximaal 5 buitenlandse deelnemers die (mee)strijden om de Mobilux Trophy 1996. Info via J.C. Weber, e-mail [aerostat.jcweber@innet.lu](mailto:aerostat.jcweber@innet.lu).

30 augustus - 2 september: **9e Festival de Montgolfières**, Gatineau, Canada. Info: Jean Boileu, 144 Boulevard de l'Idôptal, Gatineau (Quebec), Canada J8T 787. Tel. (+..) 819 243 2330.

6 - 14 september: **Europese Kampioenschappen Heleluchtballonvaren**, Stubenberg/Schloss Schielleiten, Oostenrijk. Deelname a.h.v. score NK 1995. Info over fiëstavaren tijdens het EK: Gert Scholz, Triesterstrasse 36, A-2334 Vösendorf, Oostenrijk

14 - 22 september: **Agip Ballonweek**, Stubenberg/Schielleiten, Oostenrijk (fiësta aansluitend aan EK op gelijke locatie). Organisatie: Team Ballonwirt Peterhof, A - 8223 Stubenberg am See 11, telefoon + 43 - 3176 8801.

18 - 22 september: **Cappadocia Cup**, Ürgüp, Cappadocia, Turkije. Max. 3 deelnemers per land. Test-evenement voor World Air Games. DBCC is aangemeld, individuele closing entry date 31 Mei 1996.

24 oktober - 7 november: **12th India International Hot-Air Balloon Mela '96 & Rajasthan Balloon Safari**. Closing entry date 31 juli. Informatie op secretariaat DBCC





## EK 1996: Nederland in top-5

### Sportiviteitsprijs voor Henk Broeders

Het ging wat moeizaam, maar Nederland wist zich nog te plaatsen in de top-vijf van het Europees Kampioenschap Heteluchtballonvaren 1996, in het Oostenrijkse Schielleiten. Hoogst scorende Nederlander werd Henk Broeders met een negende plaats. Hij kreeg bovendien een sportiviteitsprijs: hij stapte zelf naar de wedstrijdleiding om ze te wijzen op een scoringsfout die hem per abuis op de derde plaats deed belanden in de final ranking. Dat kostte hem zes plaatsen, maar hij kreeg er een staande ovatie voor.

De nieuwe Europees kampioen is David Bareford, inmiddels voor de tweede keer - hij werd in 1988 al een keer kampioen. Dit keer werd David gehandicapt door griep, terwijl zijn crew werd aangevoerd door zijn hoogzwangere vrouw Karen, met twee kleine kinderen en de aux pair achterin de volgauto.....

Overigens zorgden de Britten, die hecht samenwerkten en door hun teammanager constant via een apart radiokanaal van nuttige informatie werden voorzien, voor een verpletterende overwinning in de landenscore. Behalve David Bareford eindigden namelijk ook Crispin Williams (5) en Neil Gabriel (6) in de top-tien. Samen met middenmoter Colin Brown brachten ze daarmee de gemiddelde score voor hun land op 13.221 punten uit 20 tasks, goed voor een eerste plaats, net voor Duitsland, dat weliswaar geen enkele deelnemer in de top-tien wist te krijgen, maar wel alle vier zijn piloten in de top-20 had. Derde land werd Zweden, vierde Frankrijk en vijfde Nederland.

### Maak contributie op tijd over: voor 31.12.96 !

Nog drie maanden en dan zit het kalenderjaar 1996 er weer op. Dat betekent dat de tijd naderbij komt de contributie voor het nieuwe jaar 1997 te voldoen. Om extra werk voor het secretariaat te voorkomen, doet het bestuur een dringend beroep op alle leden hun contributie voor 31 december van dit jaar te voldoen. Dat kan door storting op het rekeningnummer 38.22.45.709 bij de Rabo-bank te Amersfoort tnv DBCC en ovv 'Contributie 97'.

Piloten betalen 350 gulden, piloten die als niet-piloot lid willen worden 40 gulden en observers, officials en overige leden eveneens 40 gulden. Na betaling wordt de ledenpas 1997 toegestuurd.

De vijfde tot en met de tiende plaats werden allemaal bezet door Oost-Europese landen: thuispeler Oostenrijk scoorde verrassend laag met een 12e plaats. België werd vijftiende.

De werkwijze van de wedstrijdleiding, onder aanvoering van de ook bij ons bekende Hans Huber (competition director), Brita Petersen (chief observer) en Bengt Stener (chief debriefer/chief scorer) ondervond de nodige kritiek in de wandelgangen. De scores van de tweede helft van de competitie werden letterlijk met dagen vertraging gepubliceerd en bleken bovendien vol fouten te zitten. Op vrijdag 13 september (!), de van vaarten vrijgestelde laatste dag, regende het dan ook klachten en protesten.

De meeste opvallende affaire was wel die van Jacques Bernardin (inderdaad, 'onze' wedstrijdleider). Hij landde op woensdagavond volgens de wedstrijdleiding te laat op grond van een mondelinge en niet al te duidelijke definitie van Hans Huber. Waar het gezonde verstand zegt dat je na zonsondergang in de lucht gezien moet zijn om bestraft te kunnen worden, keerde Huber de bewijslast om: de tijd waarop de observer bij de mand arriveerde (of de ballon zag landen) telde. De getuigenis van David Bareford, die Bernardin luttele minuten voor sunset aan de grond had gezien, werd niet in aanmerking genomen. Gevolg: 5.500 strafpunten... Jan Fokken, die op grond van dezelfde redenering 1.500 strafpunten kreeg, had het geluk dat een andere observer zijn ballon op tijd aan de grond gezien bleek te hebben: zijn straf werd door de jury ingetrokken.

### Botsingen

Patrick Alliët uit België raakte betrokken bij een ernstige botsing. Al stijgend, kort na een Fly In-start op een hoogte van 1000 voet, zag hij plots een

## DBCC

De Dutch Balloon Competition Club, opgericht op 21 april 1994 te Breukelen, stelt zich tot doel het bevorderen van de wedstrijd-sport ballonvaren in de meest ruime zin. Ze tracht dit doel onder meer te bereiken door het organiseren van wedstrijden - waaronder de Nederlandse Kampioenschappen namens de afdeling Ballonsport van de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart - het opleiden van wedstrijd-waarnemers en door het begeleiden van recordpogingen.

### Secretariaat:

Oranjelaan 8  
3818 GR Amersfoort  
Tel/fax: 033-4619788

### Bestuur:

Koen Barends (voorzitter),  
Jan Fokken (technische zaken),  
Gerard Chel (secr./penningmeester).

### Lidmaatschap:

Piloten f 350,- per jaar.  
Overigen f 40,- per jaar.  
Voor piloten zijn het lidmaatschap van de KNVvL en bezit van een FAI-sportlicentie verplicht voor deelname aan alle door de DBCC georganiseerde wedstrijden. De minimum leeftijd voor toelating als lid is zestien jaar. Daaronder geldt een aspirant-lidmaatschap, voor f 40,- per jaar.

mand de top van zijn ballon binnenkomen. De klap was zo hevig dat meerdere panelen in de top van zijn ernstig deformerende envelop scheurden. De Belg had geluk: hij wist zijn ballon ondanks de schrik en de scheuren toch nog onder controle te krijgen en hem veilig te landen.

De Nederlandse inbreng was bij deze EK aanzienlijk. Als observers namen deel Wim Brouwers, Nola Caffey, Marlène Cornelis, Rutger Coucke, Pollie van Denderen, Nathalie Fischer, Jan van Gils, Lex Maat, Tina van Putten en Hen Vermeulen. Frank Schweppe was debriefer.

### De einduitslag:

1. David Bareford (GB); 2. Claude Sauber (L); 3. Miklos Kardos (H); 4. Stéphane Bolze (F); 5. Crispin Williams (GB); 6. Neil Gabriel (GB); 7. Michael Suchy (CS); 8. Henrik Ödman (S); 9. Henk Broeders (NL); 10. Slavko Sorn (SLO). Jan Fokken werd 14e, Mathijs de Bruijn 31e en René van Gameren 43e.

Frank Schweppe

# Herkansing observers

Examen op zaterdag 9 november

Zoals bekend is dit jaar voor het eerst een trainingsweekeinde voor observers gehouden. Het weekeinde werd besloten met een examen en diegenen die slaagden kregen het 'groene boekje' oftewel het Observers Logboek.

Nagenoeg alle observer-leden van DBCC deden aan de cursus mee en bijna iedereen slaagde voor het examen. Voor diegenen die dit voorjaar verhinderd waren en voor diegenen die niet slaagden voor het examen, bestaat er een herkansingsmogelijkheid.

Het bestuur van DBCC wil, op zaterdag 9 november van 14.00 tot 18.00 uur

## Jaarvergadering DBCC: 8 januari

De jaarvergadering van DBCC wordt gehouden op woensdag 8 januari in Amersfoort. Lokatie wordt nog bekend gemaakt. Tijdstip van aanvang is 20.00 uur.

Naast een aantal bestuurlijke zaken (o.m. over het verschil in contributie tussen piloten en anderen) zal op de Jaarvergadering ook bekend worden gemaakt wie de winnaars zijn geworden in de drie categorieën bij de Long Jump.

Het bestuur is verheugd Dirk Rimmelink bereid te hebben gevonden in het bestuur zitting te willen nemen in de plaats van Jan Fokken. Nola Caffey, die vorig jaar daartoe was aangezocht, heeft om persoonlijke redenen moeten bedanken.

Omdat voorzitter Koen Barends in principe in 1998 aftredend is, roept het bestuur nu al kandidaten op zich te melden. Zoals bekend is het de bedoeling dat nieuwe bestuursleden enige tijd 'meelopen' om de continuïteit te waarborgen.

### Mathijs derde in Turkije

Mathijs de Bruijn is derde geworden in de Kapadokya Cup 1996, het 'test event' voor de FAI World Air Games in Turkije. De Kapadokya Cup vond plaats in de week na de EK. Eerste werd de Zwitser Peter Blaser, tweede de Japanner Masahiko Fujita. Er waren zestien deelnemers.

(vermoedelijk omgeving Amersfoort), alsnog gelegenheid bieden aan het examen deel te nemen en het Observers Logboek in bezit te krijgen.

In dit logboek kunnen alle wedstrijden en tasks worden vermeld waaraan je als observer mee hebt gedaan. Ook ballonvaarten kun je erin aantekenen. Het logboek van DBCC loopt vooruit op nog te maken internationale afspraken over de status, kennis en ervaring van observers.

Alleen observers die in bezit zijn van het logboek zullen door de DBCC voor deelname aan internationale wedstrijden worden aangemeld.

### Aanmelding

Observers die graag voor de herkansing in aanmerking willen komen worden gevraagd zich zo spoedig schriftelijk aan te melden bij het secretariaat van DBCC, Oranjelaan 8, 3818 GR Amersfoort. 'Studiemateriaal' en andere info wordt dan z.s.m. opgestuurd.

### Dameshorloge gevonden op NK

DBCC-secretaris Gerard Chel heeft nog altijd een dames-horloge in bezit dat op de NK is gevonden. Het is een Commodoor quartz-horloge met Romeinse cijfers. Het klokje heeft een (namaak) houten ronde kast en is voorzien van een beige leren bandje. Nadere info bij het secretariaat.

## Nieuwjaarswedstrijd op 4 en 5 januari

Een nieuwe DBCC-activiteit: een nieuwjaarswedstrijd. En wel op zaterdag 4 (1 vaart) en zondag 5 januari (2 vaarten). Geen overnachting noodzakelijk, wel eigen (DBCC-)observer meenemen. Inschrijfgeld=kostprijs, dus minimaal. Lokatie: omgeving Twente. Noteer vast deze datum. Nadere informatie volgt. Alleen voor leden.

## Agenda Agenda Agenda

### Nederland

Zaterdag 9 november: **herkansing observersexamen**. Van 14.00 tot 18.00 uur op nog nader bekend te maken lokatie. Ter verkrijging van het officiële KNVvL/DBCC-Observers Logboek. Aanmelden bij het secretariaat.

Zaterdag 4 en zondag 5 januari 1997: **Nieuwjaarswedstrijd**. Minimaal inschrijfgeld. Wel eigen observer meenemen! Eén wedstrijdvaart op zaterdag en twee op zondag. Overnachting niet noodzakelijk. Lokatie en tijden worden nog nader bekend gemaakt. Info: 033-461.97.88

Woensdag 8 januari: **Jaarvergadering DBCC, aanvang 20.00 uur**. Plaats: Amersfoort, lokatie wordt nog bekend gemaakt.

Woensdag 7 t/m zondag 11 mei: **NK Ballonvaren**.  
**Let op:** Closing entry date is 1 april !!

### Internationaal

24 oktober - 7 november: **12th India International Hot-Air Balloon Mela '96 & Rajasthan Balloon Safari**. Closing entry date 31 juli. Informatie op secretariaat DBCC.

Zaterdag 18 - 25 januari 1997: **18th BP Alpine Balloon Trophy Race**. Ramsau am Dachstein, Oostenrijk. Info bij Gert Scholz, tel. 00-43.1.69.29.130, fax: 00-43.1.69.20.13.26.

### DBCC

De Dutch Balloon Competition Club, opgericht op 21 april 1994 te Breukelen, stelt zich tot doel het bevorderen van de wedstrijdvaart ballonvaren in de meest ruime zin. Ze tracht dit doel onder meer te bereiken door het organiseren van wedstrijden - waaronder de Nederlandse Kampioenschappen namens de afdeling Ballonsport van de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart - het opleiden van wedstrijdvaar-nemers en door het begeleiden van recordpogingen.

Secretariaat:  
Vianenstraat 8  
4861 TJ Chaam  
Tel: 0161 496010  
Fax: 0161 496011  
email: renebast@wxs.nl

Bestuur:  
Cees van Helden (voorzitter)  
René Bastiaanssen (secr./penningmeester)  
Dirk Rimmelink (technische zaken)

Lidmaatschap:  
Piloten f 350,- per jaar.  
Overige f 50,- per jaar.  
Voor piloten zijn het lidmaatschap van de KNVVL en bezit van een FAI-sportlicentie verplicht voor deelname aan alle door de DBCC georganiseerde wedstrijden. De minimum leeftijd voor toelating als lid is zestien jaar. Daaronder geldt een aspirant-lidmaatschap, voor f 50,- per jaar.

### Commentaar

De enquête was anoniem, er waren drie respondenten die wel een naam opgaven. De resultaten van de enquête zijn bijzonder duidelijk.

#### Conclusie 1

Nagenoeg unaniem heeft men geen bezwaar tegen verplaatsing van de kampioenschappen, men zou blijven meedoen en de kosten zijn geen bezwaar, voorts zijn allen wedstrijd-minded, want commercie heeft geen voorrang. (de 11 geen mening zullen observers zijn)

#### Conclusie 2

Tekorten op wedstrijden mogen worden gedekt uit de financiële reserves, een organisator dient wel tevoren het budget ter goedkeuring voor te leggen, voordat een eventueel tekort wordt gedekt door

### Van de voorzitter

De helft van het seizoen zit er bijna op en het bestuur vond het nodig een CC-Info uit te geven.

Tenslotte hebben we alweer een maand of 8 een nieuw bestuur, maar wij gaan uit van daden en niet van woorden.

#### De daden :

De Twente Cup, voortreffelijk georganiseerd door het team van *Coen Barends*, hopelijk een blijvende wedstrijd op de kalender. Een verslagje treft u aan in deze CC-Info.

De GP van Idskenhuisen, fantastisch gedaan door *Johan ten Brummelhuis* en zijn team, een echte aanrader voor de wedstrijdvaarder. Ook een verslag hierbij. Het Kampioenschap der Lage Landen (NK en BK), iets waarop het bestuur reuze trots mag zijn, van alle zijden alleen maar lof, accommodatie en eten prima geregeld, geleid door een heel goed wedstrijdteam, prima tasksetting en geen enkel protest.

Het Europees kampioenschap in Zweden. We waren met 5 teams vertegenwoordigd en ik kan u als voorzitter melden, dat ik teleurgesteld ben over de geleverde prestaties van onze topvaarders. Ik geef toe, het gebied was niet je dat, de wedstrijdleiding was ronduit slecht, maar de omstandigheden waren voor iedereen gelijk en dan mag je de prestaties toch vergelijken.

#### De woorden :

Naar aanleiding van het EK in Zweden hebben we als bestuur een brief geschreven naar de FAI/CIA, als kritiek op het wedstrijdgebied en de gebrekkige wedstrijdleiding.

Op de jaarvergadering is toegezegd, dat er een enquête zou worden gehouden over diverse onderwerpen, waarover tijdens de vergadering geen consensus kon worden bereikt, de uitslag treft u ook aan. Ook tref je een separaat een bijgewerkte ledenlijst aan.

Veel leesplezier!!

### Resultaat enquête

Vragen	Ja	Nee	Geen mening/ Niet ingevuld
Regelmatige deelnemer aan NK	21	4	0
Neemt deel indien andere periode	22	0	3
Indien nee bij 1 dan wel in andere tijd	17	0	8
Kosten een probleem	7	17	1
Commercieel boven wedstrijdvaaren	2	12	11
Aanspreken financiële reserves voor tekorten op wedstrijden	24	1	0
Overleggen budget voor de wedstrijd	24	1	0
Najaarsvergadering	3	18	4
Kom je dan	8	4	13
Onderwerpen op die vergadering	19		

de DBCC

Er waren weinig reacties, maar liefst 19 respondenten gaf niets aan

#### Conclusie 3

Een najaarsvergadering is niet zinvol en men zal wel komen of men weet het nog niet.

#### Bespreking afgelopen

##### seizoenen toekomstig seizoen

Men bedoeld waarschijnlijk dat dat onderwerp uitvoeriger kan en het bestuur zal dit op de vergadering begin januari uitgebreider presenteren.

*Onderwerpen voor de (najaars)vergadering bij vraag 11*

### **De wijzigingen in de regels**

Misschien suggereert men te discussieren over gewenste wijzigingen, daar kunnen we ook tijdens de januari vergadering aandacht aan besteden.

### **Nieuwe ontwikkelingen**

wat dat dan ook moge zijn

### **Lokatie NK en datum NK**

is gelet op de enquête misschien een gewild onderwerp. Voor 1999 zijn we al onder de pannen (12-16 mei 1999 ergens in België te samen met de Belgen en de Engelsen). Wel kan met het bestuur in januari 1999 gediscussieerd worden over de plaats en datum in 2000, anderzijds is het bestuur een mandaat gegeven om de dergelijke wedstrijden vast te stellen en te organiseren.

### **Meerdere weekenden**

Dit is niet gevraagd in de enquête, omdat men er tijdens de vergadering in het algemeen tegen was; er werd gevonden dat de een langere aaneengesloten periode beter afgestemd was op de EK of WK, die ook een langere tijd beslaat, daarvoor wordt er tenslotte een NK gehouden en organisatorisch was het voor veel deelnemers niet eenvoudig zich beschikbaar te houden.

## **Het Nederlandse kampioenschap**

Van deze zijde geen wedstrijdverslag, dat is al uitgebreid verschenen in Ballonstof, maar meer een below-the-line verhaaltje.

Het NK van dit jaar had een bredere opzet dan de voorgaande jaren en dat lag ten grondslag aan de heimelijke wens van de meeste piloten : Liever met velen competitie bedrijven, dan met een stuk of 12 piloten. De Belgen waren óók in voor dit idee, een kampioenschap met 7 of 8 piloten is nauwelijks de naam BK waardig. Dus waren de handen al snel ineengeslagen, Nederland zou het kampioenschap als eerste organiseren, en voor volgend jaar zijn de Belgen aan de beurt en daarna gaan we evalueren of we ermee doorgaan.

Dit jaar dus Winterswijk, de 1e Grote Prijs der Lage Landen, zodat we ook wat buitenlanders konden motiveren. De accommodatie was prima geregeld

## **Observer info**

*Rutger Coucke* meldt uit de bijeenkomst van het FAI/CIA Observer Committee de volgende zaken: in de eerste plaats is het ooit ingediende voorstel om observers te verplichten tot het hebben van een FAI-sportlicentie nu definitief verworpen. Observers hoeven zo'n licentie dus niet te bezitten om aan internationale evenementen te kunnen meedoen; DBCC-observers hoeven dus ook niet uitsluitend vanwege een FAI-licentie lid te zijn van de KNVVL. Wel aangenomen is een voorstel om te komen tot een lijst van zogenaamde 'Registered Observers': observers die bij de FAI zijn geregistreerd als zijnde capabel voor Categorie 1 wedstrijden. R.O. kun je dan op twee manieren worden: door aantoonbare ervaring (12 competities in de laatste vier jaar; waarvan tenminste twee Cat. 1), of door een formele 'evaluatie' - dus een examen - plus aanbeveling door de nationale chief observer. De FAI heeft nu een concept-examen, dat bedoeld is voor ERVAREN observers en dat afgelegd wordt met 'open boeken': de Sporting

door het DBCC bestuur van 1997 en de rest drukte op het nieuwe bestuur, wij menen dat wij als bestuur een wedstrijd hebben georganiseerd, die nauwelijks wanklanken heeft doen horen en daar zijn we best trots op.

Een voortreffelijk eventmanager *Henk Haarhuis* en zijn ploeg heeft gezorgd dat het bestuur volledig ontlast was van hun taken in de organisatie tijdens de wedstrijd. *Henk c.s.* bedankt.

De camping de Twee Bruggen, is een aanrader voor een toekomstig evenement, ruime accommodatie, prima eten, de medewerking van de leiding was een waar genoegen, alles tot in het mogelijke werd gedaan om ons verblijf en de wedstrijd tot een succes te maken.

De wedstrijd werd geleid door *Uwe Schneider*, alsof het z'n dagelijks werk was, ronduit professioneel en met *Ally Odell*, *Martine Besnainou* en *Rutger Coucke* een fantastisch team. De tasks waren gevarieerd, fantasievol en een genot voor de echte wedstrijdvaarder. Chapeau!!

Het weer werd uitgelegd door *Monique Somers* van het KNMI, die dat heel uitgebreid heeft gedaan, je had altijd minstens 4 kopietjes over het weer, tussen door nam ze nog tijd om ProMeThuis uit te leggen. Klasse!

Code, de Model Event Rules, het Observers Handbook en de Observers Glossary mogen er allemaal bij gebruikt worden. De vereiste score is navenant hoog: meer dan 95% correcte antwoorden. Overigens zal het nog wel geruime tijd duren voor er zoveel R.O.'s zijn ingeschreven bij de FAI dat je daarmee zonder meer een EK of WK kunt bemannen, dus ook andere ervaren observers kunnen voorlopig naar dergelijke wedstrijden - op aanbeveling van de chief observer, dat wel. De registratie van Nederlandse observers als Registered Observer bij de FAI is dus een klus voor later dit jaar of volgend jaar.

Tenslotte een Nederlands succes: het in ons land tot stand gekomen en door *Rutger* definitief uitgewerkte concept voor een FAI/CIA Observer Report Sheet is nu formeel aangenomen. Het formulier (met de bijbehorende handleiding en het Supplementary Report Sheet) krijgt de status van 'advisory document' van de FAI en zal binnen afzienbare tijd beschikbaar komen op de Internet-site van de FAI.

Het gas werd geleverd door Shell Nederland en begeleid door *Aad van der Knaap*, de permanente tankauto op het terrein, met een bijvulling tussendoor was een prima zet.

Voor de jury, *Don Cameron*, *Albert Vandenbemden* en *Henk Haarhuis* was het een eitje. De wedstrijd kende geen enkel protest.

En dan onze observers, aangeworven door *Frank Schweppe*, onze chief-observer, waaronder nogal wat buitenlandse, geleid door *Martine Besnainou*, hebben zich uitstekend door de soms uitgebreide tasks geworsteld en de enige wanklank, die wij vernomen hebben, was een terechte, er werd te lang en daardoor te laat gedebriefed, het werd behoorlijk koud in de tent 's avonds laat. De accommodatie daarvoor had iets beter gekund.

We hebben een terechte winnaar en Nederlands Kampioen, *Mathijs de Bruijn* en ook een overtuigende Belgisch kampioen, *Ronnie van Havere*. De deelnemers kregen allen een schildje mee als aandenken aan deze wedstrijd, bekens en medailles voor de toplui en alle deelnemers ontvingen inmiddels het uitslagenboek, al dan niet vergezeld van foto's gemaakt door *Berend Jan Floor*, *Luc* en *Donald Buyle*.

## Het Europese Kampioenschap in Katrineholm, Zweden

De DBCC was er vertegenwoordigd met 5 teams, te weten *Pieter Kooistra*, *Cees van Helden*, *Jan Fokken*, *Henk Broeders* en *Mathijs de Bruijn*. Bij aankomst bleek het gebied te omvatten 30% water, 45% bossen, 5% bebouwing en 20% open land. Echter er waren ook 55!! PZ in die open areas. Er waren 81 piloten ingeschreven. Allereerst een key grab voor een Audi A3 op een vlot in een meer, die auto ging er niet uit, maar de beste prestatie leverde Pieter op een 10 centimeter, de meest inventieve was Ronnie van Havere, die er als een bootje naartoe voer maar ook miste en de origineelste was Mathijs, die landde op een vlot achter de sleutel en iedereen heeft zien langskomen. Hij had makkelijk die sleutel daarna kunnen pakken, gewoon met het vlot er heen varen en er af halen. Er waren immers geen reglementen om de key te pakken te krijgen. De toon was gezet, we dachten dit wordt fun. De deceptie kwam al snel. Eerste vaart een PDG en een FIN, daar kan een wedstrijdleider zich geen buil aan vallen. Min afstand van de FIN 17 km. We stonden evenals de Duitsers verkeerd en dus scores op vele kilometers. Geen probleem, er komen nog vele kansen, dachten we. Volgende morgen slechts 1 task, een JDG, bij windsnelheden van 45 km per uur op 300 voet hoogte. Maar naarmate de wedstrijd vorderde bleek de wedstrijdleider niet capabel genoeg om veel meer te doen dan PDG, JDG, FIN en FON. Als je na 7 vaarten pas op 12 tasks hebt kunnen scoren dan haal je een opgelopen achterstand niet zo gemakkelijk meer in. De 55 PZ's zorgden ook voor problemen, en sommigen hebben een half uur in een boom gehangen, totdat de crew ter plaatse was om ze naar beneden te plukken. Zo weinig landingsplaatsen waren er voor-

handen.

Al met al, de wedstrijd begon eigenlijk pas op vrijdagochtend (de voorlaatste vlucht) met de tasks een GB, ELBOW en FLY ON. Dit appelleerde eindelijk eens aan de intelligentie, de kunde en het inzicht van de piloten. De grote winnaar van die reeks was Uwe Schneider. Die opklom naar de derde plaats.

De laatste task was voor vrijdagavond, een JDG, in de middag goot het van de regen, in de avond was een klein venster, maar er werd te lang gewacht met starten, dus zijn er heel wat ballonnen nat naar huis gegaan. O ja de task, er lagen 40 markers binnen 3.30 meter van het doel, dus waarom gaf ie daar nou net geen Gravity Marker Drop. Nu werd de beste werper winnaar. En het resultaat veranderde nauwelijks. *David Bareford* knalde op het doel tegen de grond, kreeg 500 strafpunten, maar er waren zeker 9 ballonnen binnen 200 meter geland en die kregen geen penalty. Echt een onbevredigend verloop van het evenement.

Europees Kampioen werd *Stefan Bolze* uit Frankrijk, *Peter Blaser* uit Zwitserland veroverde zilver en *Uwe Schneider* kwam mooi terug op de derde plaats.

De Nederlanders, *Henk 17e*, *Mathijs 19e*, *Jan 35e*, *Cees 39e* en *Pieter 51e*. Geen uitslag om lang bij stil te staan. Zweden is een mooi land, we hebben best veel leuke dingen gezien en gedaan, de organisatie was prima, maar de resultaten moeten beter mannen!!!

De voorzitter heeft een brief geschreven naar de CIA/FAI, die een behoorlijke dosis kritiek levert op de wedstrijdleiding. In deze kritiek stond Nederland niet alleen, ook België, Duitsland, Zwitserland, Engeland en Oostenrijk waren voornemens hun ongenoegen te uiten.

De kritiek richtte zich met name op de verkeerde omgeving voor een dergelijk evenement, het grote aantal PZ, en met name de ondeskundige leiding.

De brief zal ter inzage liggen tijdens de jaarvergadering in januari 1999.

## Agenda

26/9 - 15/11 -	1998	5e Ned. Long Jump inl. (zie bijgaande uitnodiging)
31/10 - 1/11 -	1998	Bosrand Cup -Vaassen inl. Egbert Oordt
6/1-	1999	Jaarvergadering DBCC
weekend daarop		Twente Cup ??????
april	1999	Idskenhuizen ???
12-16 / 5	1999	Nederlands Kampioenschap - Ny (Belgie)

## Grote Prijs van Idskenhuizen.

Uw voorzitter mocht de wedstrijd leiden samen met *Rutger Coucke* (of is het lijden?) en die hebben er veel plezier aan beleefd, natuurlijk sommige zaken kunnen altijd beter, maar net als de piloten, al doende leert men.

Het weer werkte fantastisch mee, zo vroeg in het voorjaar en dan in het Noorden, het is altijd afwachten wat het wordt, gelukkig zat *Piet Paulusma* ernaast. Er waren negen deelnemers.

Begonnen werd op Zaterdagmorgen met een triple task, een risicoloze opener voor een wedstrijdleider, een Fly-in, een Fly-on en een Maximum Distance, een nadenker omdat op elke task ook nog een tijdlimiet voor het scoren stond. 's Avonds bij best veel wind een minimum distance over een kwartier en Pilot Declared Goal en een Hesitation Waltz.

De laatste vaart op Zondagmorgen, lang wachten tot de mist optrok, Shortest Flight en een Maximum Distance. Al met al een heel leuk weekend daar in Friesland.

De overall winnaar was *Ronny van Havere*, maar als *Pieter Kooistra* zich had weten te beheersen, dan had de uitslag wellicht in zijn voordeel geweest. Ook hier, al doende leert men. *Johan ten Brummelhuis*, de organisator, bleef keurig binnen de begroting.

## Gas

Door de voorgaande besturen van resp. KOMERVE en daarna DBCC is voor het kampioenschap steeds het gas "geregeld". Uiteindelijk hadden we een prachtig, meerjarig contract met Shell, eerst drie jaren vast en daarna van jaar tot jaar opzegbaar. (het omvatte een sponsoring van 25000 Liter per jaar voor het Nationaal Kampioenschap). Helaas is dit contract opgezegd. Er waait een andere wind in Europa en de sponsoring van ons evenement past niet meer in hun beleid. Daar zal de lage olieprijs wel debet aan zijn.

Het bestuur gaat naarstig op zoek naar andere sponsors, maar dat zal niet meevallen, gelet op de situatie in België. Primagaz was jarenlang sponsor van alle meetings en de Belgische Kampioenschappen; ook zij doen dat niet meer. Ze sponsoren nu partieel door een korting op de prijs te geven. De piloot moet aan het einde van een meeting of kampioenschap afrekenen met Primagaz. Dit voorstel was met Shell niet bespreekbaar.

# Twente Cup

Een wedstrijd, die een traditie lijkt te gaan worden.

Voor de tijd van het jaar een riskante zaak, maar ook dit jaar weer veel geluk en een drietal vaarten. *Coen Barends* was wedstrijdleader en hij deed het heel goed, uiteraard met steun van een goed westrijdteam en de nodige observers. Direkt na het afstemmen van het voorstel over de safety code op de jaarvergadering kwam het bewijs. Ochtendvaart - Grondwind beperkt, maar op hoogte 20/25 knots. (volgens safety code af te gelasten) Echter een prima vaart, weinig problemen, met een JDG, FON + Max. Distance. 's Middags een FIN, PDG en een WatershipDown, met juist weer een beperkte hoeveelheid wind. De volgende morgen een Minimum en een Maximum Distance en een HW. Al met al een gevarieerde en goede task-setting, die iedere rechtgeaarde wedstrijdpiloot graag heeft.

*Harrie de Greeff* ging er met de *Palmares* vandoor, die was tenslotte de beste.

Valt nog te vermelden : Fantastische ambiance bij *Rien Jurg*, gezellige diner ter afsluiting, maar dat soort zaken kosten nu eenmaal geld, dus was er een saldo tekort, wat door de DBCC, mede in het licht van de resultaten van de enquête , enigszins is verlicht. Bij een volgend evenement zullen de organisatoren toch het inschrijfgeld een beetje moeten aanpassen.

---

## Het Nederlands Kampioenschap in 1999

Het is al wel wat vroeg, maar er druppelen al wat gegevens over binnen.

We zijn dan gasten bij onze Belgische vrienden en dat is voor Uw bestuur een makkie, immers alles wordt dan geregeld door de Belgen.

Ook is er sprake van de komst van de Engelse wedstrijd piloten voor hun Kampioenschap.

Het vindt plaats in Ny aan de rand van de Belgische Ardennen.

Het zal een sterk veld zijn, dus een challenge voor iedere rechtgeaarde wedstrijd piloot. Noteer alvast de data in uw ballon-agenda 12 - 16 mei 1999.

**In dit nummer:**

Van het secretariaat	1
Long Jump 2000	1
Twente Cup	2
NK 2000	2
Ingezonden stuk	2
EK 2000	3
Van het bestuur	3

**September 2000**

**Jaargang 7, nr. 1**

## Van het secretariaat

Het heeft nogal wat op zich laten wachten, maar hier is dan de langverwachte CC-Info. In verband met verbouwingswerkzaamheden voor de gezinsuitbreiding, en de daarbij behorende kraamvisite is was het secretariaat niet in staat om de zo lang beloofde CC-Info te verzorgen. Mijn welgemeende excuses hiervoor. Vanaf heden draait het secretariaat weer op vol vermogen. Mocht het nummer van het secretariaat niet bereikbaar zijn bel dan even naar (0161) 496010 of (06) 53454104.

Voor de geïnteresseerden het is een gezonde dochter geworden met de naam Anneliek.

Bij de jaarvergadering heb ik tevens een bestuurswisseling plaatsgevonden: Voorzitter Cees van Helden heeft na 2 jaar trouwe dienst de hamer overgedragen aan Harrie

de Greeff, en Dirk Remmelink heeft na 3 jaar trouwe dienst de scepter doorgegeven aan Frank Schweppe. Cees en Dirk bedankt voor alles! Tevens wensen we Harrie en Frank veel succes toe in hun nieuwe functie.

De notulen van de jaarvergadering worden bij de uitnodiging voor de komende jaarvergadering verzonden zodat alles weer vers in het geheugen zit.

### Internet

Onze webmaster Frank Schweppe is zeer ijverig voor de DBCC, op het homepageadres <http://www.xs4all.nl/~fchwep/dbcc> kun je alle laatste informatie over de DBCC en aanverwanten lezen.

Tevens staan er links naar diverse interessante pagina's. Het is zeer zeker de moeite waard om de site in je map favorieten op te

nemen.

### Intranet

Vanaf 17 mei 2000 hebben leden van de DBCC de mogelijkheid om gebruik te maken van de opgezette intranetsite van de DBCC bij de dienst *Intranets.com*. Via forumdiscussies kunnen alleen leden van de DBCC, en enkele geselecteerde relaties hun meningen ventileren, bestanden en links toevoegen chatten etc.. Ook kun je hier je eigen e-mailadres registreren.

Om je hiervoor aan te melden kun je een mailtje sturen naar Frank Schweppe via: [dbcc@xs4all.nl](mailto:dbcc@xs4all.nl).

### Vakature

Per 1 januari is er een vacature voor secretaris. De functie van René Bastiaanssen, komt vrij, wel blijft hij de financiële zaken van de DBCC verzorgen. Aanmelden bij het secretariaat.

### DBCC

De Dutch Balloon Competition Club, opgericht op 21 april 1994, stelt zich tot doel het bevorderen van de wedstrijdsport ballonvaren in de meest ruime zin. Ze tracht dit te doel ondermeer te bereiken door het organiseren van wedstrijden, waaronder de Nederlandse Kampioenschappen namens de afdeling Ballonsport van de Koninklijke Nederlandse vereniging voor luchtvaart, het opleiden van wedstrijdwaarnemers en het begeleiden van recordpogingen

#### Secretariaat:

Vianenstraat 8  
4861 TJ Chaam

#### Bestuur:

Harrie de Greeff (voorzitter)  
Frank Schweppe (techn. zaken)  
René Bastiaanssen (Secretaris./penningm.)

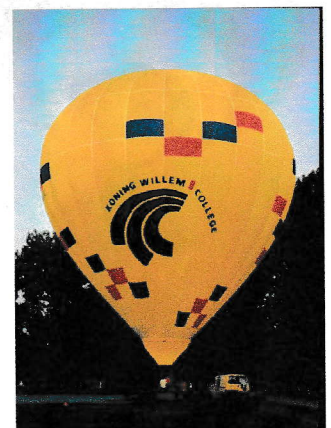
#### Lidmaatschap:

Piloten: f 350,00 per jaar.  
Overigen f 50,00 per jaar.  
Voor piloten zijn het lidmaatschap van de KNVvL en bezit van een FAI-sportlicentie verplicht voor deelname aan alle door de DBCC georganiseerde wedstrijden. De minimumleeftijd voor toelating als lid is 16 jaar. Daaronder geldt een aspirant lidmaatschap, voor f 50,00 per jaar.

## Long Jump 2000

Het aantal aanmeldingen voor deze long jump was niet erg groot, velen vonden de regels een struikelblok, en zagen hierdoor van deelname af. Mede door ook de slechte weersomstandigheden is er slechts één piloot heeft een verslag ingediend.

Onze kersverse voorzitter heeft een afstand afgelegd van 299 Km. Van Eijsden naar Pieterburen. Een prachtige video is bewijs hiervan getoond. Harrie heeft zijn welverdiende prijs van f 300,00 in ontvangst mogen nemen.



## Twente Cup

De Twente Cup kon dit jaar helaas geen doorgang vinden. De weersomstandigheden die voorspeld werden waren zodanig slecht dat men hier vanaf moest zien. Jammer, want de entourage om aan deze wedstrijd is de afgelopen jaren enorm gestegen. We vertrouwen erop dat de weegoden ons het komende jaar beter gezind zijn.

Naast Fries kampioen is Pieter Kooistra ook Kampioen der Lage Landen en Nederlands Kampioen Ballonvaren 2000 geworden.

Na vijf vaarten en elf tasks won Pieter het groot verschil het Derde Kampioenschap der Lage Landen in Wanroij. Het Low Countries Championships haalde dit jaar behalve de lokale pers in en om Wanroij ook de uitzendingen van Omroep Brabant en de pagina's van ondermeer De Gelderlander en de Volkskrant. De boodschap hierbij is dat wedstrijd-ballonvaren een echte topsport is. In de Volkskrant van 25 april werd de overwinning van Pieter dan ook terecht vermeld op de sport pagina's. Als beste van de Belgische deelnemers kwam Moniek Vande Velde uit de bus.



De nieuwe kampioen volop in actie!



De drie overall winners van de Low Countries Championships, zoals ook te zien op de homepage van Mathijs de Bruin.

Op de homepage van de DBCC staat de link ook naar deze site toe.

## Nederlandse Kampioenschappen 2000

In totaal waren er 22 deelnemers. Voor het eerst werden de kampioenschappen in het Wanroij, waar de accommodatie zo blijkt naar opinie zeer goed geregeld was.

Monique Somers en Ab Maas waren van de partij om de piloten van de laatste meteo gegevens te voor-zien.



De total score zag er als volgt uit:

1.	Pieter Kooistra	8317	12.	Dirk Rimmelink	5828
2.	Mathijs de Bruin	7386	13.	Ronnie van Havere	5778
3.	Koen Barends	6992	14.	Jan Timmers	5744
4.	Henk Broeders	6832	15.	Michel Standaert	5479
5.	Moniek Vande Velde	6717	16.	Harrie de Greef	5311
6.	Luc Herdewijn	6693	17.	Philippe de Cock	5277
7.	René van Gameren	6675	18.	Cees van Helden	5257
8.	Geert Ivens	6375	19.	René Elgersma	4958
9.	Patric Alliet	6225	20.	Henk Lubbers	4745
10.	Jan Fokken	6106	21.	Arthur van Houdt	4730
11.	Ronnie Kleinsmit	5954	22.	Frank Schweppe	3479

## Ingezonden stuk

Van de ex-voorzitter Cees van Helden mocht het secretariaat het volgende stuk ontvangen:

In het verleden heb ik er al meer op gewezen, dat het met de animo voor de ballonsport op wedstrijd-niveau slecht gesteld is. Niet alleen in Nederland, maar ook daarbuiten is het huilen met de pet op.

De VS vormen daarop een uitzondering. Daar kent men verschillende categorieën van wedstrijdvaarders, de zgn A-, B-, en C-piloten. De gehele VS kent plm 5000 piloten, waarvan een kleine 1000 zijn ingeschreven als wedstrijd-sporter. Om als A-piloot aangemerkt te worden zul je een aantal kwalificaties moeten afdwingen,

zomaar inschrijven voor het kampioenschap is niet zo simpel als bij ons. Is het dan gek dat de beste 10 van de VS even goed zijn als de beste 10 van de rest van de wereld, en heel vaak een Amerikaan gekroond wordt tot wereld kampioen.

Als we deze lijn doortrekken, dan zouden we in Nederland toch ook een 30 wedstrijd-piloten op de been moeten kunnen brengen. Helaas op het afgelopen kampioenschap zijn er 13 Nederlandse deelnemers. Stel dat de Belgen niet mee zouden doen dan kwam het toch nee op een armzalig kampioenschap.

Al die sombere overpeinzingen doen me echter toch alweer verlangen naar de wedstrijd.

Zet em op jongens!

Cees van Helden



# Europese Kampioenschappen Luxemburg

Van 3 t/m 13 augustus vonden in Luxemburg de Europese Kampioenschappen Ballonvaren plaats. Van de DBCC waren er de volgende deelnemers:

Henk Broeder, Mathijs de Bruin, Pieter Kooistra, Jan Fokken en niet te vergeten Luc Herdewijn.

Van de in totaal 79 deelnemer kunnen we stellen dat "onze" deelnemers zeer goed gepresteerd hebben. Een 6e plaats van Pieter Kooistra is dan ook een geweldige prestatie.

Top 10:

1.	David Bareford	17118
2.	Francois Messines	16149
3.	Josef Scherzer	15108
4.	Olof Per Ekeblad	15016
5.	Michael Genz	14686
6.	<b>Pieter Kooistra</b>	<b>14634</b>
7.	Carles Llado-Costa	14532
8.	Oliver Bleikertz	14353
9.	Stephan Bolze	14350
10.	Helmut Pottler	14296

De results van de overige DBCC-deelnemers:

18.	Mathuis de Bruin	13558
39.	Henk Broeders	11705
53.	Luc Herdewijn	10611
56.	Jan Fokken	10477

## Van het bestuur

### CIA Competitors Committee opgericht

Tijdens de jaarvergadering van de Commission Aeronautique Internationale in het Griekse Thessaloniki, hebben de wedstrijdvaarders bij monde van Mathijs de Bruin en Uwe Schneider het eindelijk voor elkaar: naast de vele andere commissies binnen de CIA is er nu een officieel Competitors Committee (CCC). Mathijs en Uwe hebben getost om de positie van voorzitter, en Uwe won. Mathijs zit uiteraard in de commissie, naast zijn andere functies op het gebied van scoring en rules. Nederland is nu sterk vertegenwoordigd binnen de CIA want Rutger Coucke promoveerde tijdens de vergadering tot voorzitter van het Observers Committee. De ultieme chieft observer dus. Frank Schweppe werd, terwijl hij van niets wist door Uwe Schneider genoemd als lid van de eveneens ter plekke opgerichte World Ranking List Working Group.

### Observers

Tijdens de jaarvergadering is er uitgebreid gediscussieerd over het vergroten van het aanbod aan activiteiten voor observers. Frank Schweppe voelt zich als chieft observer vanzelfsprekend verantwoordelijk voor en heeft tijdens de vergadering gesteld dat actieve werving en opleiding van nieuwe observers weinig zin heeft als vrijwel alle regionale wedstrijden worden georganiseerd zonder observers. Het NK is niet geschikt als trainingwedstrijd voor onervaren observers, en als er daarnaast geen andere mogelijkheden zijn, worden nieuwe observers alleen maar teleurgesteld. Het argument om geen observers in te zetten bij Grand Prix's is dat de kosten voor de deelnemers an-



hoog worden: een piloot moet dan, bovenop entreegeld en accommodatiekosten voor zijn eigen crew ook de kosten voor een observer betalen. Gezien het risico dat er door slecht weer weinig gevaren kan worden, maakt dat deelname voor piloten minder aantrekkelijk. Anderzijds is de variatie aan opdrachten minder als er geen observers zijn, en stellen de meeste piloten toch prijs op een echte wedstrijd volgens de AX-MER reglementen, met het volledige programma aan tasks. Na uitgebreide discussie (er waren gelukkig ook observers in de zaal) is besloten dat Grand Prix's onder de DBCC-vlag voortaan weer met observers zullen worden georganiseerd, maar dat van de observers een bescheiden bedrag wordt gevraagd van 50 gulden per wedstrijd. De DBCC past uit de algemene reserve hetzelfde bedrag bij, en de rest wordt opgebracht door de deelnemende piloten via het entreegeld. De consensus is dat ook observeren een liefhebberij is, en dat men daar, al is het symbolisch, iets voor over mag hebben. Overigens blijft het NK voor observers gratis. Ook bestaat er het gevoel dat er, niet alleen vanuit het bestuur, c.q. de chieft observer, maar ook vanuit de observersgroep zelf, meer mag worden gedaan aan gezamenlijke activiteiten om zodoende meer clubsfeer te creëren. Wie zich geroepen voelt om iets op touw te zetten (puzzeltocht, kaarleescursus?) sture een mailtje naar de chieft observer.

### Nieuwe ranking

Het vorige bestuur heeft een voorstel op tafel gelegd voor het maken van Een nationale ranglijst van piloten, die niet meer uitsluitend gebaseerd moet zijn op de uitslag van het NK. Het nieuwe bestuur heeft op zich genomen om een nationaal ranglijststelsel uit te werken, samen met voorbeeld berekeningen, en dat aan de leden voor te leggen via CC-Info en via de website.

In de volgende CC-Info meer hierover, evenals het verzoek van Koen Barends om een teamcoördinator aan te stellen.

T. F. H. n  
[Redacted]  
Oosterwolde

Chaam, 1 oktober 2000

Beste Jan,

Zoals je in de bijgevoegde CC-Info kunt lezen is het secretariaat weer op volle sterkte.

Bij het ter presse gaan van de CC-Info was nog niet bekend waar en wanneer het nieuwe Kampioenschap de Lage Landen gehouden zou worden.

Echter reeds nu kunnen we melden dat deze gehouden wordt met Hemelvaart (23-27 mei 2001), op de zelfde locatie als in 1999 nl. Ny-Hotton in de Belgische Ardennen.

Verdere gegevens volgen op korte termijn, alsmede de uitnodiging hiervan.

Met vriendelijke groeten,

René Bastiaanssen

*Secretaris / Penningmeester*