

Reglement

Nationale selectieprocedure DBCC

Versie 2 - Vastgesteld op: 29-03-2026

1.1 Introductie

Naast het organiseren van wedstrijden stelt de DBCC jaarlijks een ranking op. Deze ranking wordt ieder jaar opnieuw bepaald aan de hand van enkele vooraf aangewezen selectiewedstrijden. Op basis van deze ranking wordt bepaald welke piloten er deel mogen nemen aan internationale wedstrijden, zoals EK's en WK's. De DBCC stelt de ranking op namens de National Aero Club (NAC), de KNVvL. De NAC doet, middels de delegate, de formele voordracht richting de organisatie van de betreffende wedstrijd. Op basis van de ranking van een bepaald kalenderjaar wordt de voordracht gedaan voor de internationale wedstrijd in het daaropvolgende kalenderjaar.

1.2 Grondslag voor deze (nieuwe) methode

Voor 2017 werd gebruik gemaakt van een methode die ervoor zorgde dat in (bijna) alle gevallen de uitslag van het Nederlands Kampioenschap ook de uitslag was van de ranking. Piloten waren niet in staat nog te stijgen/dalen op de ranking door middel van het deelnemen aan andere (kleinere) wedstrijden. Hierdoor kwam een discussie op gang waarin een groot deel van de leden vond dat het NK te zwaar telde en waarin de wens werd geuit om andere selectiewedstrijden zwaarder te laten meetellen. Dit om de competitie gedurende het hele jaar spannender te maken. Een ander idee hierachter is dat piloten vormbehoud moet tonen om zich te kunnen plaatsen. Ook zou dit een impuls moeten geven aan het wedstrijdvaren in Nederland. Het systeem stimuleert om meer wedstrijden te gaan varen. Bij de totstandkoming van deze methode heeft de DBCC zich laten inspireren door het Duitse ranking-systeem.

1.2.1 Zaken relevant bij de totstandkoming van de (nieuwe) methode

Bij de formule is aandacht besteed aan de volgende punten:

- Meer ballonvaarders betrokken krijgen bij het wedstrijdvaren
- Een hoger niveau van het wedstrijdvaren te bereiken
- De kosten- en tijdsinvesteringen voor meeste piloten haalbaar te houden
- Een goede verhouding in punten tussen het NK en andere wedstrijden te bewerkstelligen
- Te stimuleren om meer wedstrijden te gaan varen
- Punten voor wedstrijden in verhouding tot elkaar te wegen; het aantal punten t.o.v. aantal deelnemers, aantal vaarten en aantal tasks
- Een eenvoudig en duidelijk systeem
- Het aantal wedstrijden per jaar dat meetelt formuleren
- Formuleren welke wedstrijden meetellen

1.3 De formule

Het behaalde puntenaantal voor een wedstrijd wordt bepaald aan de hand van het gemiddelde aantal punten per task behaald in de desbetreffende wedstrijd. Dit puntenaantal wordt vervolgens vermenigvuldigd met 4 verschillen factoren die afhangen van het aantal deelnemers, het aantal tasks, het aantal vaarten en of een wedstrijd de zogenaamde selectiewedstrijd status heeft (zie 1.4). Voor een overzicht van de verschillende factoren zie onderstaande tabel.

Factoren	Aantal	Factor	Aantal	Factor	Aantal	Factor	Aantal	Factor	Aantal	Factor	Aantal	Factor
Deelnemers	25+	1	20-24	0,98	15-19	0,96	10-14	0,9	<10	0,75		
Tasks	12+	1	11	0,99	10	0,98	9	0,97	8	0,96	7	0,95
	6	0,94	5	0,93	4	0,88	3	0,82	2	0,75	1	0,67
Vaarten	4+	1	3	0,95	2	0,9	1	0,7				
Selectie-wedstrijd status	Ja	1	Nee	0,5								

Voor de Nederlandse en Belgische challenges, georganiseerd door de DBCC en KBBF, hanteren we voor het aantal deelnemers de volgende factoren:

Factoren	Aantal	Factor	Aantal	Factor	Aantal	Factor	Aantal	Factor
Deelnemers	10+	1	9-8	0,9	7-6	0,8	≤ 5	0,2

1.3.1 Voorbeeld 1

Piloot X doet mee aan het Nederlands Kampioenschap. Hier behaalt piloot X in totaal 13981 punten over 19 tasks. Zijn/haar gemiddelde per task is dan: $13981 / 19 = 735.8$. Tijdens het NK namen er 24 piloten deel, werden er 19 tasks gevaren en werden er in totaal 5 vaarten gemaakt. Het NK heeft de selectiewedstrijd status. Het behaalde aantal punten van piloot X is dan: $735.8 \times 0.98 \times 1 \times 1 \times 1 = 721$ punten.

1.3.2 Voorbeeld 2

Piloot Y doet mee aan een challenge georganiseerd door de DBCC (bijvoorbeeld de Exel Cup). Hier behaalt hij/zij 4965 punten over 7 tasks. Zijn/haar gemiddelde per task is dan: $4965 / 7 = 709.3$. Tijdens deze challenge namen er 8 piloten deel, werden er 7 tasks gevaren en werden 2 vaarten gemaakt. Deze challenge heeft de selectiewedstrijd status. Het behaalde aantal punten van piloot Y is in dit geval: $709.3 \times 0.9 \times 0.95 \times 0.9 \times 1 = 546$ punten.

1.3.3 Hoe veel wedstrijden tellen er mee?

In totaal tellen er **4 wedstrijden mee over een tijdsperiode van 2 jaren**. Hierbij wordt uitgegaan van kalenderjaren. Heeft een piloot meer dan 4 wedstrijden gevaren in 2 jaar tijd, dan tellen de beste 4 resultaten. Het eindresultaat wordt bepaald door de 4 beste resultaten op te tellen en te delen door 4, oftewel het gemiddelde over de 4 beste resultaten. Heeft een piloot slechts 3 wedstrijden gevaren dan wordt het totaal alsnog gedeeld door 4 en zal dit het gemiddelde negatief beïnvloeden.

1.3.4 Wedstrijdleiders

Naast de piloten kunnen ook wedstrijdleiders punten verdienen voor de ranking. Dit is bedacht omdat organisaties soms te kampen hebben met een tekort aan officials. Dit maakt het voor een piloot aantrekkelijker om de taak als wedstrijdleider op zich te nemen. Wanneer een piloot een wedstrijd leidt, dan krijgt hij/zij de helft van het aantal punten behaald door de nummer 1 in de desbetreffende wedstrijd. Stel de nummer 1 heeft 756 punten behaald, dan krijgt de wedstrijdleider $756 \times 0.5 = 378$ punten.

1.4 Selectiewedstrijd status

Om de kwaliteit van wedstrijden die meetellen voor de ranking te waarborgen is de zogeheten selectiewedstrijd status in het leven geroepen. Hieronder wordt beschreven welke wedstrijden de selectiewedstrijd status hebben.

1.4.1 Het Nederlands kampioenschap

Het Nederlands kampioenschap heeft te allen tijde de selectiewedstrijd status.

1.4.2 Nederlandse en Belgische challenges

Wedstrijden georganiseerd door de DBCC en de KBBF hebben de selectiewedstrijd status.

1.4.3 FAI cat. 1 en cat. 2 events

Alle FAI cat. 1 en cat. 2 events hebben de selectiewedstrijd status. Dit omvat alle WK's, EK's en World air games, ook in de dames en junioren categorieën. Daarnaast zijn er andere wedstrijden die soms de FAI cat. 1 of cat. 2 status krijgen. Deze hebben in dat geval ook de selectiewedstrijd status.

1.4.4 Nationals

Alle nationale kampioenschappen hebben de selectiewedstrijd status.

1.4.5 Overige wedstrijden

Overige wedstrijden hebben de selectiewedstrijd status, mits deze voldoen aan de door de CIA gestelde wedstrijdregels in de AX MODEL EVENT RULES (AXMER). Ook dienen de wedstrijden te worden aangemeld bij het bestuur van de DBCC (zie 1.4.6).

1.4.6 Aanmelden selectiewedstrijden

LET OP!! Ga je een wedstrijd varen die niet vermeld staat onder 1.4.2, 1.4.3 en 1.4.4, dan dien je deze wedstrijd aan te melden bij het bestuur van de DBCC. De aanmelding dient uiterlijk 4 weken voor het sluiten van de inschrijftermijn te geschieden. Het bestuur beoordeelt of de wedstrijd voldoet aan de eisen. Bij goedkeuring wordt de wedstrijd geplaatst op de site van de DBCC onder het kopje selectiewedstrijden. Dit om andere piloten op de hoogte te brengen en een kans te geven zich ook in te schrijven. Meld je je wedstrijd niet op tijd aan, dan krijgt de door jouw aangemelde wedstrijd niet de selectiewedstrijd status en wordt je resultaat met 0.5 vermenigvuldigd (zie tabel).

1.4.7 Organisatie niet DBCC of KBBF wedstrijden in Nederland en België

Wil men een niet DBCC of KBBF wedstrijd organiseren binnen Nederland en België dan dient de organisatie dit voor de ALV van het betreffende jaar kenbaar te maken aan de DBCC om de wedstrijd te kunnen toevoegen als selectiewedstrijd.

1.4.8 Wedstrijden zonder selectiewedstrijd status

Wedstrijden zonder selectiewedstrijd status tellen mee voor de ranking. Het resultaat wordt vermenigvuldigd met 0.5. Ook dienen deze resultaten te worden gemeld aan het bestuur van de DBCC.

1.5 Status Nederlands kampioen

De Nederlands kampioen is de nummer 1 op het NK. Dit hoeft echter niet te betekenen dan de Nederlands kampioen ook de nummer 1 in de ranking is. Voor de nationale selectie is de ranking leidend. De Nederlands kampioen heeft dus geen beschermde status.

1.6. Regels omtrent uitzending

Aan de hand van de ranking wordt bepaald wie er worden uitgezonden naar EK's / WK's. Hierin wordt, afhankelijk van het aantal startplekken voor Nederland op het desbetreffende kampioenschap, de volgorde van de ranking aangehouden. Mocht een geplaatst iemand om wat voor reden dan ook niet kunnen en / of willen deelnemen, dan wordt de volgende op de ranglijst uitgezonden. Jaarlijks wordt vooraf geïnterviewd of piloten kunnen / willen deelnemen, alvorens de formele voordracht richt de organisatie wordt gedaan.

1.6.1 Verdere eisen waaraan een geplaatste dient te voldoen

Om te kunnen worden uitgezonden naar een EK/ WK dienen piloten aan volgende eisen te voldoen:

- Lidmaatschap KNVvL
- Geldige sportlicentie
- Geldig brevet
- Geldig medical

1.7 Dames-en junioren ranking

Voor uitzending naar Dames en Junioren EK's / WK's wordt de volgorde in de algehele ranking aangehouden.